

Żary, dnia 22 maja 2013 r.

PK.2370.02.2013

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 1

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) zamawiający Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Żarach przekazuje treść pytań oraz wyjaśnienia dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 1

Pkt 6.1 Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy 2x1000W sterowany pilotem przewodowym, zasilany z agregatu prądotwórczego.

W związku z rozporządzeniem Komisji Europejskiej (WE) nr 859/2009 z dnia 18 września 2009 r. w terminie do 09.2016 r. zostaną wycofane z obrotu rynkowego wszystkie elektrochłonne źródła światła.

Najpóźniej, bo we wrześniu 2016 zostaną wycofane z obrotu halogenowe źródła światła z trzonkami G9 i R7 (typowe oprawki żarówek halogenowych).

W parktyce oznacza to, że dostawcy całkowicie wycofają się z produkcji i dystrybucji wielu, podstawowych dotychczas źródeł światła. Konsekwencją tego będzie konieczność wymiany zamawianych obecnie najaśnic halogenowych i ponoszenie dodatkowych kosztów i związanych z ich wymiana, problemów technicznych i organizacyjnych.

Alternatywą, szeroko stosowaną, dla halogenów są wysokowydajne, wielodiodowe najaśnjice LED (tylko takie gwarantują, obecnie, odpowiedni strumień świetlny).

Z reflektorów halogenowych o mocy 2000W można uzyskać efektywnie strumień świetlny o mocy 40 tys. Lumenów.

Pięciokrotnie niższy pobór mocy najaśnic LED pozwala na zastosowanie znacznie mniejszego lub całkowite wyeliminowanie agregatu prądotwórczego, a co za tym idzie znacznego ograniczenia kosztów. Najaśnice LED charakteryzuje także udaroodporność, wysoka szczelność, szeroki zakres temperatury pracy, niski pobór mocy, małe gabaryty, długa żywotność.

Czy w związku z powyższym Zamawiający wymaga zastosowania opraw ledowych w miejsce halogenowych.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na ograniczenie rodzaju możliwych do zastosowania opraw wyłącznie do opraw ledowych. Dopuszcza się zastosowanie różnego rodzaju opraw, w tym ledowych lub halogenowych. Wybór rodzaju opraw należy do wykonawcy.

Pytanie nr 2

Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z zabudową wykonaną z różnych materiałów w pełni odpornych na korozję tzw. stal nierdzewna, aluminium i niektóre elementy z materiałów kompozytowych.

Zamawiający nie jest ekspertem w dziedzinie materiałoznawstwa, tak więc precyzując konkretny materiał ogranicza możliwość konkurencji oraz poziom zastosowanej technologii. Ograniczenie tylko do kompozytu narzuca konkretną i jedyną możliwą technologię wykonania zabudowy, a tym samym faworyzuje niektórych producentów. Zamawiający nie ma wiedzy ani żadnego obiektywnego opracowania wskazującego, że najkorzystniejszym materiałem do zastosowania w zabudowie pojazdów pożarniczych jest kompozyt. Nie ma również żadnych badań ani opracowań co do wyższości konstrukcji kompozytowej nad konstrukcją wykonaną ze stopów aluminium, natomiast są badania wskazujące, że materiały kompozytowe są mniej żywotne niż aluminium i stal nierdzewna, bowiem kompozyty nie są odporne na promienie UV, kwaśne deszcze i mają średni okres przydatności 10 lat podczas gdy zabudowa wykonana z aluminium lub stali nierdzewnej nawet 20-30 lat. Ponadto konstrukcja zabudowy kompozytowa jest konstrukcją samonośną, w której ściany wewnętrzne oraz zewnętrzne pełnią rolę spinającą. Powoduje to, że jest ograniczona możliwość jej naprawy w stosunku do innych typów zabudów w przypadku np. kolizji

drogowej. Naprawa zabudowy kompozytowej możliwa jest wyłącznie u producenta zabudowy (ze względu na tajemnicę składu kompozytu), natomiast zabudowa z poszyciem zewnętrznym aluminiowym może być serwisowana w każdym zakładzie blacharskim. Zachowanie zabudowy kompozytowej może przekładać się na wyższe koszty obsługi pojazdu po okresie gwarancji.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z zabudową wykonaną z innych materiałów niż materiały kompozytowe.

Pytanie nr 3

Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu wyposażonego w klimatyzację ale bez szyberdachu (wywietrznika dachowego).

Wyspecyfikowany pojazd wyposażony jest w klimatyzację, tak więc załoga ma zapewniony komfort jazdy i przebywania w kabinie pojazdu bez konieczności otwierania okien w części brygadowej i używania szyberdachu (wywietrznika dachowego). Zachowanie wywietrznika nie jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem na samochodach pożarniczych. Wiąże się to z pojawiającymi się przypadkami nieszczelności i przedostawania się wody do wnętrza kabiny. Jest to rozwiązanie nieskuteczne i obecnie dużo skuteczniejsze jest stosowanie klimatyzacji w pojeździe. Dodatkowo, fabryczne wywietrzniki z powodu swojej konstrukcji, nie mogą służyć również jako wyjście ewakuacyjne z powodu zbyt małych wymiarów.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga dostarczenie samochodu wyposażonego w szyberdach (wywietrznik dachowy).

Powyższe wyjaśnienia treści SIWZ stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Miejsce publikacji: www.straz.zary.pl