

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia:

**Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego
wraz z wyposażeniem.**

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu
Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Współpracy
Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013.**

Zatwierdzam
Komendant Powiatowy PSP
w Żarach .
/-/ bryg. mgr inż. Dariusz Łoś .

Żary. 15 maja 2013 r.

ROZDZIAŁ I

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

I. ZAMAWIAJĄCY

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Żarach

68-200 Żary, ul. Serbska 58

NIP 928-17-41-105

REGON 971183655

tel. 68 36-38-700 faks 68 36-30-721

e – mail sekretariat@straz.zary.pl

adres strony internetowej www.straz.zary.pl

godziny urzędowania: poniedziałek – piątek od 8:00 do 15:00

II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie o udzielenie niniejszego zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 39 - 46 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).
2. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone dla zamówienia publicznego o wartości szacunkowej powyżej 200.000 euro.
3. Ilekroć w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia użyte jest pojęcie „ustawa Pzp”, należy przez to rozumieć ustawę Prawo zamówień publicznych, o której mowa w pkt 2.1.

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Kod CPV:

34.14.42.10-3 Wozy strażackie.

Według słownika uzupełniającego: FB04-6 Do gaszenia pożarów.

35.11.00.00-8 Sprzęt gaśniczy, ratowniczy i bezpieczeństwa

Według słownika uzupełniającego: FB08-8 Do ochrony przeciwpożarowej.

1. Przedmiotem zamówienia jest: dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z układem napędowym 4x4 wraz z wyposażeniem obejmującym następujący sprzęt specjalny:

- zestaw ratowniczego sprzętu hydraulicznego,
 - ubrania gazoszczelne - 6 kompletów
 - aparaty oddechowe powietrzne – 6 kompletów
 - detektor wielogazowy – 1 sztuka
 - sygnalizatory bezruchu – 6 sztuk
 - kamerę termowizyjną – 1 sztuka.
2. Przedmiot zamówienia objęty niniejszym postępowaniem został podzielony na pięć odrębnych części:
- Część nr 1** – dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego,
- Część nr 2** – dostawa zestawu ratowniczego sprzętu hydraulicznego,
- Część nr 3** – dostawa ubrań gazoszczelnych,
- Część nr 4** – dostawa aparatów oddechowych powietrznych, detektora wielogazowego, sygnalizatorów bezruchu,
- Część nr 5** – dostawa kamery termowizyjnej.
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w podziale na poszczególne części znajduje się w rozdziale II SIWZ.
4. Zamawiający dopuszcza możliwości składania ofert częściowych. Oferty można składać w odniesieniu do jednej lub więcej części.
5. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.
6. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.
7. Podwykonawcy
- Zamawiający dopuszcza powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość prac wykonywanych przez podwykonawców.
- Wykonawca jest zobowiązany wskazać w ofercie części zamówienia, które powierzy podwykonawcom do wykonania. Brak ww. informacji oznaczać będzie, że całość zamówienia będzie realizowana przez wykonawcę.

IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia:
 - a) dla części nr 1: 110 dni od dnia podpisania umowy,
 - b) dla części nr 2: 110 dni od dnia podpisania umowy,

- c) dla części nr 3: 110 dni od dnia podpisania umowy,
- d) dla części nr 4: 110 dni od dnia podpisania umowy,
- e) dla części nr 5: 110 dni od dnia podpisania umowy.

V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

1. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp, oraz którzy spełniają warunki, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp dotyczące:
 - a. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania

Zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.

- b. posiadania wiedzy i doświadczenia;

Opis sposobu dokonania oceny spełnienia warunku:

Dla części nr 1 - zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał należycie w okresie trzech ostatnich lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), przed upływem terminu składania ofert co najmniej trzy dostawy odpowiadające swoim rodzajem i wartością przedmiotowi niniejszego zamówienia, tj. dostawy samochodu ratowniczo - gaśniczego o jednostkowej wartości co najmniej 800 tys. PLN brutto, w tym co najmniej jedna dostawa samochodu ratowniczo – gaśniczego z systemem do wytwarzania piany sprężonej.

Dla potrzeb oceny spełniania warunków określonych powyżej, jeśli wartości zostaną podane w walutach innych niż PLN, zamawiający przyjmie średni kurs PLN do tej waluty podawany przez Narodowy Bank Polski na dzień opublikowania ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, Narodowy Bank Polski nie publikuje średniego kursu danej waluty, za podstawę przeliczenia przyjmuje się średni kurs waluty

publikowany pierwszego dnia, po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, w którym zostanie on opublikowany.

Dla części nr 2, nr 3, nr 4, nr 5 zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.

- c. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;

Zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.

- d. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Opis sposobu dokonania oceny spełnienia warunku:

Dla części nr 1, zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli wykonawca wykaze, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 800 tys. PLN. Dla części nr 2, nr 3, nr 4, nr 5 zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia, z którego wynikać będzie jednoznacznie:
 - a) zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu,

- b) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
 - c) charakter stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem,
 - d) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.
3. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, każdy z wykonawców nie może podlegać wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych. Warunki, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp musi spełniać co najmniej jeden z wykonawców albo wszyscy wykonawcy łącznie.
4. Wykonawca jest zobowiązany wykazać, nie później niż na dzień składania ofert, spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp i brak podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.
5. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu nastąpi na podstawie informacji zawartych w dokumentach i oświadczeniach złożonych przez wykonawcę. Ocena warunków będzie odbywać się metodą spełnia/nie spełnia.

VI. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE WINNI ZŁOŻYĆ WYKONAWCY WRAZ Z OFERTĄ

- 1. Wypełniony formularz oferty – odpowiedni dla części, której oferta dotyczy - wzór stanowi **załącznik nr 1** do SIWZ.
- 2. Pełnomocnictwo, o ile umocowanie prawne do reprezentacji wykonawcy nie wynika z przepisów prawa lub dokumentów rejestrowych załączonych do oferty. Pełnomocnictwo należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie.
- 3. Dowód wniesienia/wpłacenia wadium.

Dokument potwierdzający, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego:

- 4. Opis techniczny oferowanego sprzętu – odpowiedni dla części, której oferta dotyczy - wzór stanowi **załącznik nr 2** do SIWZ..

Oświadczenia i dokumenty, jakie muszą dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp:

5. Oświadczenie wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp – wzór oświadczenia stanowi **załącznik nr 3** do SIWZ
UWAGA: (należy złożyć oświadczenie w oryginale).
6. Wykaz wykonanych głównych dostaw w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane oraz dowody czy zostały wykonane należycie – wzór wykazu stanowi **załącznik nr 4** do SIWZ – należy wykazać dostawy samochodu ratowniczo - gaśniczego o jednostkowej wartości co najmniej 800 tys. PLN brutto, w tym co najmniej jedną dostawę samochodu ratowniczo – gaśniczego z systemem do wytwarzania piany sprężonej. Dowodami, o których mowa powyżej, są:
 - a) poświadczenie,
 - b) oświadczenie wykonawcy – jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa wyżej.

W przypadku gdy zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego dostawy, wskazane w wykazie, o którym mowa powyżej, zostały wcześniej wykonane, wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów.

Wykonawca, w miejsce poświadczeń może przedkładać inne dokumenty potwierdzające, że te dostawy zostały wykonane należycie.

Obowiązek złożenia powyższych dokumentów dotyczy wyłącznie wykonawców, którzy składają ofertę na część nr 1.

7. Informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, wystawiona nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert; jeżeli wykonawca, wykazując spełnienie tego warunku, polega na zdolnościach finansowych innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, wymaga się przedłożenia powyższych informacji dotyczącej tych podmiotów; jeżeli z uzasadnionej przyczyny wykonawca nie może przedstawić dokumentów dotyczących sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganych przez zamawiającego, może przedstawić

inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez zamawiającego warunku.

Obowiązek złożenia powyższego dokumentu dotyczy wyłącznie wykonawców, którzy składają ofertę na część nr 1.

8. W przypadku, gdy wykonawca wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, polega na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia, z którego wynikać będzie jednoznacznie:
- a) zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu,
 - b) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
 - c) charakter stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem,
 - d) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.

UWAGA: (należy złożyć zobowiązanie w oryginale)

Oświadczenia i dokumenty, jakie muszą dostarczyć wykonawcy w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia:

9. Oświadczenie wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp – wzór oświadczenia stanowi **załącznik nr 5** do SIWZ.
10. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
11. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

12. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonanie decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
13. Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
14. Aktualna informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
15. Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10-11 ustawy Pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
16. Lista (wykaz) podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 Pzp, albo informacja o tym, że wykonawca nie należy do grupy kapitałowej – wzór oświadczenia stanowi **załącznik nr 6** do SIWZ
UWAGA: (należy złożyć w oryginale).
17. Jeżeli, w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 oraz 10 i 11 ustawy Pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 oraz 10 i 11 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób, lub przed notariuszem.
18. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w ppkt 10 – 15 składa

dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
- c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
- d) zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8, 10-11 ustawy Pzp.

Dokumenty o których mowa w lit. a, c, d powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, dokument o którym mowa w lit. b powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów o jakich mowa wyżej (lit. od a do d), zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem. Zapisy dotyczące terminów wystawienia dokumentów stosuje się odpowiednio.

Dokumenty, jakie muszą dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp oraz wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, a także w celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego należy złożyć w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę - nie dotyczy dokumentów wymienionych w ppkt 5, 8, 16, które należy złożyć w oryginale.

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku, gdy wykonawca polega na zasobach innych podmiotów, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczenia za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub te podmioty.

Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu, wyłącznie wtedy gdy złożona przez wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

VII. OFERTA SKŁADANA PRZEZ WYKONAWCÓW WSPÓLNIE UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia - art. 23 ust.1 ustawy Pzp. W takim przypadku wykonawcy ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.
2. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, po ustanowieniu pełnomocnika do reprezentowania ich w niniejszym postępowaniu albo do reprezentowania w tym postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie tego zamówienia publicznego. Należy załączyć do oferty pełnomocnictwo złożone w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie.
3. W przypadku oferty składanej przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dokumenty wymienione w pkt VI ppkt 9 – 16 składa każdy z wykonawców oddzielnie, pozostałe dokumenty mogą być składane łącznie.
4. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu wymienione pkt VI ppkt 5 wykonawcy mogą złożyć wspólnie tj.: podpisane przez każdego z wykonawców, albo podpisane przez pełnomocnika wszystkich wykonawców na jednym dokumencie.
5. Wszelka korespondencja dokonywana będzie wyłącznie z pełnomocnikiem.
6. Wypełniając formularz oferty - **załącznik nr 1** do SIWZ, jak również inne dokumenty powołujące się na wykonawcę w miejscu np. „nazwa i adres wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące wszystkich wykonawców ubiegających się wspólnie.
7. W przypadku wyboru oferty, przed podpisaniem umowy z zamawiającym wykonawcy składający ofertę wspólną mają obowiązek przedstawić zamawiającemu umowę regulującą ich współpracę.

VIII. WADIUM

1. Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości:

Część nr 1 - 20 000 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych).

Część nr 2 - 4 000 zł (słownie: cztery tysiące złotych).

Część nr 3 - 1 500 zł (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych).

Część nr 4 - 800 zł (słownie: osiemset złotych).

Część nr 5 - 1 700 zł (słownie: jeden tysiąc siedemset złotych).

2. Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przed upływem terminu składania ofert.
3. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć ofertę wadium na cały okres związania ofertą t.j. na okres 60 dni.
4. W zależności od woli wykonawcy, wadium może być wniesione w:
 - pieniądzu na konto zamawiającego PEKAO B.P./O Żary nr konta :
55 1020 5460 0000 5602 0006 0533,
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275)

Z treści gwarancji/poręczenia musi wynikać bezwarunkowe, na pierwsze pisemne żądanie zgłoszone przez zamawiającego w terminie związania ofertą, zobowiązanie gwaranta/poręczyciela do wypłaty zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a i ust. 5 ustawy Pzp.

5. Wniesienie wadium w pieniądzu będzie skuteczne, jeżeli do upływu terminu składania ofert znajdzie się na rachunku bankowym zamawiającego.
6. W przypadkach, gdy wadium wnoszone jest w pieniądzu, kopię przelewu należy załączyć do oferty. Jeżeli w formach innych niż pieniądz, oryginał wadium wykonawca składa wraz z ofertą w siedzibie zamawiającego, a do oferty załącza kopię.
7. Przy wnoszeniu wadium w pieniądzu wykonawca powinien wpłacić przelewem na konto zamawiającego z dopiskiem Wadium - przetarg nieograniczony na dostawę średniego

samochodu ratowniczo - gaśniczego wraz z wyposażeniem, część nr ... (należy podać nr części zamówienia, którego wadium dotyczy).

8. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania.
9. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego.
10. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 Pzp, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 Pzp, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nie leżących po jego stronie.
11. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
 - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

VIII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą z tym, że zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy niż 60 dni.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

4. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie terminu związania ofertą nie powoduje utraty wadium, jednakże wykonawca zostaje z tego tytułu wykluczony z prowadzonego postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp.
5. W przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wadium (w każdej z dopuszczalnych form) może być wniesione przez jednego, kilku lub wszystkich wykonawców, pod warunkiem, iż łączna wysokość wniesionego wadium odpowiadać będzie wymaganej kwocie. W takim przypadku składając wadium należy wskazać w imieniu kogo i tytułem jakiego postępowania jest wnoszone.

IX. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Cenę oferty należy obliczyć uwzględniając wszystkie koszty wynikające z treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia związane z realizacją tej części przedmiotu zamówienia, której oferta dotyczy. Wykonawca określi cenę całkowitą oferty brutto, podając w zapisie liczbowym i słownie.
2. Cenę oferty należy podać w formularzu oferty odpowiednim dla tej części zamówienia, na którą wykonawca składa ofertę, którego wzór stanowi **załącznik nr 1** do SIWZ.
3. Cena podana przez wykonawcę nie będzie podlegała zmianom przez okres realizacji zamówienia, niezależnie od wszelkich czynników.
4. Zamawiający potwierdza, że zgodnie z ustawą z dnia 11.03.2004 r. o Podatku od Towarów i Usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 z późn. zmianami) towar przeznaczony jest dla jednostek ochrony przeciwpożarowej, na cele ochrony przeciwpożarowej i jest wymieniony w poz. 129-134 załącznika nr 3 do ustawy, do którego stosuje się stawkę podatku od towarów i usług w wysokości 8%.
5. Cena musi być wyrażona w złotych (PLN) i ewentualnie dodatkowo w groszach, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
6. Ewentualny rabat lub upusty należy ująć w cenie brutto.
7. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. Płatność za wykonanie zamówienia nastąpi po wykonaniu przez wykonawcę przedmiotu zamówienia oraz po dokonaniu odbioru przedmiotu zamówienia przez zamawiającego.
9. Płatność dokonana zostanie w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez zamawiającego od wykonawcy prawidłowo wystawionej faktury VAT.
10. Wszelkie rozliczenia pomiędzy zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone w PLN.

X. KRYTERIA OCENY OFERT I ICH ZNACZENIE ORAZ SPOSÓB OCENY OFERT

1. Zamawiający określił następujące kryterium oceny ofert dla każdej z części zamówienia oraz ustalił jego znaczenie: **cena – 100%**.
2. Spośród ofert podlegających ocenie, oferta z najniższą ceną, otrzyma 100 punktów, a pozostałe oferty uzyskają proporcjonalnie mniejszą liczbę punktów zgodnie ze wzorem:

$$\text{liczba punktów oferty badanej} = \frac{\text{oferta z najniższą ceną}}{\text{cena oferty badanej}} \times 100 \text{ pkt}$$

3. Punkty zostaną przyznane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Wybrana zostanie oferta, która otrzymała największą liczbę punktów.
4. W przypadku złożenia oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Jeżeli zamawiający nie może dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, zamawiający wezwie wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
6. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.

XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Ofertę należy sporządzić zgodnie z wymaganiami niniejszej SIWZ. Do oferty należy załączyć dokumenty wymagane postanowieniami pkt VI SIWZ.

2. Oferta musi być złożona, pod rygorem nieważności, w formie pisemnej, w języku polskim. Każdy wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę
3. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty w formie elektronicznej lub faksem.
4. Oferta musi być podpisana przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania wykonawcy. Podpis winien zawierać czytelne imię i nazwisko bądź pieczętkę imienną oraz podpis lub parafę. W przypadku, gdy ofertę podpisuje osoba nieuprawniona do reprezentacji wykonawcy na podstawie załączonych dokumentów, do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo.
5. W przypadku, gdy wykonawca dołącza kopię dokumentu, kopia tego dokumentu musi być poświadczona za zgodność z oryginałem. Poświadczenie powinno zawierać sformułowanie „za zgodność z oryginałem”, pieczętkę imienną osoby lub osób uprawnionych do reprezentowania oraz podpis lub parafę, a w przypadku braku imiennej pieczętki czytelny podpis zawierający imię i nazwisko.
6. W celu czytelnego zamieszczenia odpowiedniej ilości informacji, wzory załączników można dopasować do indywidualnych potrzeb, zachowując jednak brzmienie ich wzorcowej treści.
7. Ewentualne poprawki w tekście oferty muszą być parafowane własnoręcznie przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania wykonawcy.
8. Wykonawca może zastrzec pisemnie, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być udostępniane innym wykonawcom. Wykonawca określi na formularzu ofertowym, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.
9. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z udziałem w niniejszym postępowaniu i złożeniem oferty.
10. Wykonawca powinien umieścić ofertę w zamkniętej kopercie (opakowaniu). Na kopercie (opakowaniu) powinny widnieć nazwa i adres zamawiającego oraz następujące oznaczenie: „Oferta na dostawę średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego wraz z wyposażeniem część nr „,,,,,,,” oraz „Nie otwierać przed terminu otwarcia ofert”. Na kopercie należy podać również nazwę i adres wykonawcy.
11. Zawartość oferty:

- a) wypełniony i podpisany formularz oferty, właściwy dla części, której oferta dotyczy, zgodny ze wzorem formularza oferty stanowiącym **załącznik nr 1** do niniejszej SIWZ. Zamawiający informuje, że w przypadku złożenia oferty bez użycia załączonego formularza złożona oferta musi zawierać wszelkie informacje wymagane SIWZ i wynikające z zawartości formularza oferty;
- b) wypełniony i podpisany opis techniczny oferowanego sprzętu, właściwy dla części, której oferta dotyczy, zgodny ze wzorem formularza oferty stanowiącym **załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ
- c) wszystkie pozostałe dokumenty i oświadczenia, których przedstawienia żąda zamawiający zgodnie z postanowieniami pkt. VI SIWZ;

XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie (opakowaniu) w siedzibie zamawiającego w Żarach ul. Serbska 58, w sekretariacie nie później niż do dnia **25 czerwca 2013 r. do godziny 10.00.**
2. Za termin złożenia oferty uważa się termin jej złożenia w siedzibie zamawiającego. W przypadku korzystania z usług pocztowych lub kurierskich, zamawiający uznaje za termin złożenia oferty – termin i godzinę potwierdzenia odbioru przesyłki przez zamawiającego.
3. Zamawiający niezwłocznie zawiadamia wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.
4. Wykonawca może wprowadzić zmiany w złożonej ofercie lub ją wycofać, pod warunkiem, że zamawiający otrzyma powiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert. Zarówno zmiana jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej. Zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane i zaadresowane w ten sam sposób jak oferta. Dodatkowo opakowanie, w którym jest przekazywana zmieniona oferta należy opatrzyć napisem ZMIANA. Powiadomienie o wycofaniu oferty powinno być opakowane i zaadresowane w ten sam sposób jak oferta. Dodatkowo opakowanie, w którym jest przekazywane to powiadomienie należy opatrzyć napisem WYCOFANIE.
5. Koperty ofert wycofanych nie będą otwierane. Koperty oznakowane dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu ofert wykonawcy, który wprowadził zmiany i po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmian, zostaną dołączone do oferty.

6. Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za niewłaściwe opakowanie oferty lub złożenie jej w niewłaściwym miejscu.
7. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie zamawiającego w Żarach ul. Serbska 58, w dniu **25 czerwca 2013 r. o godzinie 10.30.** w sali odpraw KP PSP Żary.
8. Otwarcie ofert jest jawne.
9. Bezpośrednio przed otwarciem ofert, zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

XIII. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Zamawiający niezwłocznie doręczy wybranemu wykonawcy zawiadomienie o wyborze jego oferty oraz miejscu i terminie zawarcia umowy.
2. Zamawiający wymaga, aby wykonawca zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego, której wzór stanowi rozdział III specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
3. Przed podpisaniem umowy wykonawca, którego oferta zostanie wybrana na część nr 1 zobowiązany jest do dostarczenia zamawiającemu dokumentów potwierdzających wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
4. Wykonawcy składający ofertę wspólną są zobowiązani przedstawić zamawiającemu umowę, zawierającą, co najmniej:
 - a) zobowiązanie do realizacji wspólnego przedsięwzięcia gospodarczego obejmującego swoim zakresem realizację przedmiotu zamówienia,
 - b) czas obowiązywania umowy, który nie może być krótszy, niż okres obejmujący realizację zamówienia oraz czas trwania gwarancji jakości i rękojmi za wady,
 - c) określenie zakresu działania poszczególnych stron umowy,
 - d) wskazanie pełnomocnika uprawnionego do reprezentowania wykonawców składających ofertę wspólną.

XIV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. W odniesieniu do Części nr 1 przedmiotu zamówienia, Zamawiający żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.
2. Zabezpieczenie zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane.
4. W zależności od woli wykonawcy, zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione w:
 - pieniądzu na konto zamawiającego PEKAO B.P./O Żary nr konta : 55 1020 5460 0000 5602 0006 0533,
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275).

XV. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI

1. Postępowanie odbywa się w języku polskim w związku z tym wszelkie pisma, dokumenty, oświadczenia itp. składane w trakcie postępowania między zamawiającym a wykonawcami muszą być sporządzone w języku polskim.
2. W niniejszym postępowaniu wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazywane będą w formie pisemnej, faksem lub drogą elektroniczną z wyjątkiem oferty i dokumentów, które będą podlegały uzupełnieniu na podstawie art. 26 ust. 3 ustawy pzp, które należy złożyć wyłącznie w formie pisemnej.
3. Poprzez przekazanie faksem rozumie się przesłanie dokumentu podpisanego przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania wykonawcy albo działające w imieniu zamawiającego. Poprzez przekazanie drogą elektroniczną rozumie się przesłanie maila zawierającego skan dokumentu podpisanego przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania wykonawcy albo działające w imieniu zamawiającego.

4. Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania. W przypadku braku potwierdzenia otrzymania wiadomości przez wykonawcę, zamawiający przyjmuje domniemanie, że dokumenty wysłane na numer faksu lub e-maila podany przez wykonawcę zostało mu doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się wykonawcy z treścią pisma.
5. Wszelką korespondencję należy przekazywać:
 - pisemnie na adres zamawiającego: Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej, 68-200 Żary, ul. Serbska 58,
 - faksem na nr 68 36-30-721,
 - drogą elektroniczną na adres sekretariat@straz.zary.plz dopiskiem: „Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego wraz z wyposażeniem”.
6. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z wykonawcami jest Komendant Powiatowy PSP w Żarach .bryg. mgr inż. Dariusz Łoś .
7. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
8. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął po upływie terminu składania wniosku, zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania
9. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zamawiający zamieszcza na stronie internetowej www.straz.zary.pl
10. W uzasadnionych przypadkach zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ. Dokonaną zmianę specyfikacji zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazał SIWZ oraz zamieszcza zmiany na stronie internetowej www.straz.zary.pl Każda wprowadzona zmiana staje się integralną częścią SIWZ.
11. Zamawiający nie przewiduje zorganizowania zebrania informacyjnego wykonawców.

XVI. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ

1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów niniejszej ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.
2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.
3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
5. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp.
6. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
7. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.

Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013
Operationelles Programm der grenzübergreifenden Zusammenarbeit Sachsen – Polen 2007-2013

8. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 6 i 7 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
9. Pozostałe prawa i obowiązki wykonawców w toku wnoszenia środków ochrony prawnej określone są w Dziale VI ustawy Pzp

Wykaz załączników:

1. Wzór formularza oferty dla części nr 1, nr 2, nr 3, nr 4, nr 5
2. Opis techniczny dla części nr 1, nr 2, nr 3, nr 4, nr 5.
3. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.
4. Wykaz głównych dostaw.
5. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania,
6. Informacja o przynależności do grupy kapitałowej.

ROZDZIAŁ II

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Specyfikacja techniczna zawiera opis wymagań minimalnych dla przedmiotu dostawy.

CZEŚĆ NR 1

Średni samochód ratowniczo – gaśniczy z układem napędowym 4x4

Lp.	Wyszczególnienie
1.	Wymagania ogólne.
1.1.	Spełnienie przepisów prawnych dla pojazdów.
1.1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, w szczególności ustawą z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (t.j. Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi.
1.1.2.	Pojazd powinien posiadać świadectwo dopuszczenia wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20.06.2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.) lub inny dokument dopuszczający do stosowania w PSP, obowiązujący na dzień odbioru. Zamawiający żąda dostarczenia kopii tego dokumentu potwierdzonej za zgodność z oryginałem najpóźniej do dnia odbioru.
1.1.3.	Pojazd musi spełniać wymagania Polskich Norm PN-EN 1846-2 PN-EN 1846 PN-EN 1846-1 M-2-6-2500-8/2500-1
1.1.4.	Podwozie pojazdu powinno posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm.). W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Kopie tych dokumentów potwierdzone za zgodność z oryginałem należy przedstawić najpóźniej w trakcie odbioru.

Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013
Operationelles Programm der grenzübergreifenden Zusammenarbeit Sachsen – Polen 2007-2013

1.1.5.	Podwozie pojazdu oraz jego podzespoły i całość wyposażenia fabrycznie nowe, rok produkcji 2013.
1.1.6.	Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.
1.2.	Identyfikacja pojazdu i wyposażenia.
1.2.1.	Podwozie pojazdu powinno być wyposażone w numer identyfikacyjny oraz tabliczkę znamionową, zgodnie z wymaganiami odrębnych przepisów krajowych. Zabudowa pożarnicza oraz urządzenia dodatkowe na stałe związane z pojazdem, jak: autopompa, maszt oświetleniowy, agregat prądotwórczy i inne, w istotny sposób decydujące o bezpieczeństwie, powinny być również oznakowane w sposób pozwalający na ich jednoznaczną identyfikację (podanie przynajmniej następujących danych: pełnej nazwy producenta, typu, numeru seryjnego, roku produkcji).
2.	Podwozie pojazdu.
2.1.	Wymagania ogólne.
2.1.1.	Wykonywanie zmian i przeróbek w konstrukcji podwozia/kabiny bez zgody producenta lub niezgodnie z jego wytycznymi jest zabronione. Pojazd powinien odpowiadać przepisom zawartym w wymaganiach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz.262 z późn. zm.) oraz wymaganiom minimalnym opisanym w dalszej części opracowania.
2.2.	Wymiary
2.2.1.	Maksymalna wysokość samochodu 3300 mm.
2.2.2.	Kąt natarcia min. 23°.
2.2.3.	Kąt zejścia min. 23°.
2.2.4.	Prześwit poza osiami min. 350 mm.
2.2.5.	Prześwit pod osią min. 280 mm.
2.2.6.	Kąt rampowy min. 18o

Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013
Operationelles Programm der grenzübergreifenden Zusammenarbeit Sachsen – Polen 2007-2013

2.3.	Wymagania pozostałe.
2.3.1.	Kolor.
2.3.1.1.	Elementy podwozia: czarne (RAL – 9011), przy czym dopuszcza się barwę ciemnoszarą, w przypadku, gdy jest to fabryczny kolor elementów podwozia. Błotniki i zderzaki: białe (RAL – 9010), Zabudowa: czerwona (RAL – 3000), Drzwi żaluzjowe: w kolorze naturalnym aluminium.
2.3.2.	Masy i naciski.
2.3.2.1.	Maksymalna masa rzeczywista pojazdu nie może przekroczyć 16000 kg.
2.3.2.2.	Naciski na osie nie powinny być większe od maksymalnych nacisków określonych przez producenta podwozia oraz spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późn. zm.), dla wszystkich warunków obciążenia. Rezerwa masy, liczona jako różnica pomiędzy technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia i podaną w świadectwie homologacji typu, a masą rzeczywistą całkowitą pojazdu, powinna wynosić minimum 3 %. Różnica nacisków na strony, przy każdym wariancie obciążenia pojazdu, nie powinna być większa niż 3 %.
2.3.2.3.	Położenie środka masy samochodu. Współrzędne środka ciężkości, przy obciążeniu maksymalną masą rzeczywistą, nie powinny przekraczać współrzędnych optymalnych, zalecanych przez producenta podwozia dla pojazdu pożarniczego, na osi podłużnej, poprzecznej i pionowej. Należy dążyć do zapewnienia jak największej stateczności poprzecznej i podłużnej pojazdu. W celu zapewnienia położenia środka ciężkości tak nisko, jak to możliwe, skrytki powinny być zaprojektowane w miarę możliwości tak, aby najcięższe wyposażenie umieszczać w najniższych częściach pojazdu. W razie potrzeby pojazd należy zabezpieczyć przed przechyłami bocznymi poprzez montaż stabilizatorów na osi (-ach) przedniej i tylnej.

2.3.3.	Silnik.
2.3.3.1.	Silnik z zapłonem samoczynnym o mocy min. 200 kW.
2.3.3.2.	Spełniający wymagania, w zakresie czystości spalin, normy co najmniej EURO 5. Podstawowa obsługa silnika powinna być możliwa bez podnoszenia kabiny. Silnik samochodu powinien być zdolny do ciągłej pracy w czasie 4 godzin w normalnych warunkach pracy urządzeń, w czasie postoju pojazdu, bez uzupełniania cieczy chłodzącej i smarów. W tym czasie, w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Przystosowany do spalania biopaliw; najpóźniej w dniu odbioru należy - przedstawić stosowne zaświadczenie producenta silnika pojazdu.
2.3.4.	Układ przeniesienia napędu.
2.3.4.1.	Układ napędowy 4 x 4 wyposażony w blokady mechanizmów różnicowych mostów napędowych . Skrzynia rozdzielcza z możliwością włączenia blokady międzyosiowej. Należy zastosować skrzynię redukcyjną z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych. Skrzynia biegów dostosowana parametrami do oferowanego pojazdu z uwzględnieniem jego przeznaczenia.
2.3.5.	Zawieszenie.
2.3.5.1.	Charakterystyka zawieszenia powinna być taka, aby mogło ono wytrzymywać stałe maksymalne dopuszczalne obciążenie bez uszkodzeń we wszystkich warunkach eksploatacji przewidzianych przez producenta.
2.3.6.	Układ kierowniczy
2.3.6.1	Układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem.
2.3.7.	Układ hamulcowy.
2.3.7.1	Należy zastosować pneumatyczny lub hydropneumatyczny mechanizm uruchamiający hamulce wyposażony w system ABS, który powinien mieć konstrukcję, zapewniającą możliwość bezpiecznego wyjazdu samochodu w ciągu 60 s od chwili uruchomienia silnika, po 12 godzinnym postoju bez uzupełniania zbiorników powietrza.

	Należy zastosować również instalację z zaworem zwrotnym, zakończoną szybkozłączem umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy, do uzupełnienia powietrza w układzie pneumatycznym z zewnętrznego źródła. Szybkozłącze to musi być umieszczone w bezpośrednim sąsiedztwie gniazda do podłączenia zewnętrznego źródła ładowania akumulatorów.
2.3.7.2	System ABS wyłączany automatycznie po przełączeniu skrzyni rozdzielczej w pozycję biegów terenowych i automatycznie włączany przy powrocie do pozycji biegów szosowych.
2.3.8.	Koła i ogumienie
2.3.8.1.	Pojazd powinien posiadać ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Na obu osiach koła pojedyncze. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórcy dla danej opony i obciążenia pojazdu. Powinna istnieć możliwość wyposażenia wszystkich kół w różne typy ogumienia oraz zainstalowania urządzeń przeciwpoślizgowych np. łańcuchów. Pojazd należy wyposażyć w opony z bieżnikiem uniwersalnym, wielosezonowe. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami. Powinna istnieć możliwość pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach na postoju, z wykorzystaniem wyposażenia zamontowanego lub przewożonego na samochodzie; pojazd należy wyposażyć w zestaw do pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach. Pełnowymiarowe koło zapasowe.
2.3.9.	Mechanizmy napędowe i przystawka dodatkowego odbioru mocy.
2.3.9.1.	Jakiegokolwiek mechanizmy napędowe, z którymi możliwy jest kontakt personelu podczas obsługi samochodu i urządzeń zamontowanych na stałe, powinny być wyposażone w osłony ochronne. Samochód przeznaczony do pracy z przystawką dodatkowego odbioru mocy tylko w czasie postoju powinien być wyposażony w system uniemożliwiający

	przypadkowe ruszenie pojazdem przy załączonej przystawce. Dla samochodu przeznaczonego do pracy z przystawką dodatkowego odbioru mocy w czasie jazdy lub postoju, ruszenie pojazdem powinno wymagać świadomego dodatkowego działania kierowcy lub powinien on być informowany, że przystawka jest załączona.
2.3.10.	Układ wydechowy.
2.3.10.1.	Układ wydechowy powinien być tak zaprojektowany, aby w czasie normalnej pracy kierowcy i załogi zapewnić ochronę przed oparzeniami i działaniem gazów spalinowych. Temperatura łatwo dostępnych elementów układu wydechowego nie powinna przekroczyć 63°C. Jeżeli w odległości do 150 mm od układu wydechowego znajdują się urządzenia sterujące, rury plastikowe, przewody elektryczne, koło zapasowe itp., to należy stosować osłony ciepłochronne. Układ wydechowy powinien być tak zaprojektowany, aby nie wyrzucał gorących iskier. Gorące części układu wydechowego powinny być osłonięte przed przypadkowym kontaktem z roślinnością.
2.3.11.	Zbiornik paliwa i zasięg pojazdu.
2.3.11.1.	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewnić możliwość: ▪ przejechania w warunkach szosowych z obciążeniem równym całkowitej masy rzeczywistej co najmniej 300 km bez konieczności uzupełniania paliwa, ▪ napędu wyposażenia, przez 4 godziny w normalnych warunkach pracy, urządzeń napędzanych przez silnik pojazdu. Wlew zbiornika paliwa powinien być przystosowany do współpracy ze standardowym sprzętem do napełniania (np. kanistry, końcówki wlewowe dystrybutorów). Korek wlewu paliwa powinien być przymocowany do pojazdu (zabezpieczony przed zgubieniem).
2.3.12.	Urządzenia holownicze.
2.3.12.1.	Hak holowniczy.
2.3.12.1.1	Pojazd należy wyposażać w hak holowniczy automatyczny, posiadający homologację

	lub znak bezpieczeństwa. Wielkość haka musi być dostosowana do masy całkowitej pojazdu i umożliwiać holowanie przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej, co najmniej 6 t. W bezpośrednim sąsiedztwie haka należy umieścić trwale wykonaną informację dotyczącą dopuszczalnej masy przyczepy oraz niezbędne gniazda elektryczne i pneumatyczne przystosowane do podłączenia instalacji przyczepy.
2.3.12.2.	Zaczepty do holowania awaryjnego.
2.3.12.2.1.	Pojazd powinien posiadać urządzenia (zaczepty) holownicze po dwa z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. Każdy zaczep musi wytrzymać obciążenie minimum 100 kN oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą.
2.3.13.	Instalacja elektryczna.
2.3.13.1.	Alternator.
2.3.13.1.1.	Samochód powinien być wyposażony w alternator o mocy potrzebnej do zasilania instalacji elektrycznej pojazdu włącznie z urządzeniami sygnalizacji ostrzegawczej.
2.3.13.2.	Układ doładowywania akumulatorów.
2.3.13.2.1.	Pojazd powinien być wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła zasilanego prądem stałym o napięciu 24 V. Gniazdo przyłączeniowe powinno być umieszczone po lewej stronie. W kabinie, w miejscu widocznym dla kierowcy należy zastosować sygnalizację podłączenia do zewnętrznego źródła. Ładowanie akumulatorów powinno odbywać się przy zamkniętych drzwiach pojazdu.
2.3.13.3.	Oświetlenie zewnętrzne i urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze.
2.3.13.3.1.	Samochód powinien być wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe oraz powinien posiadać światła zewnętrzne zgodnie z wymaganiami odrębnych przepisów krajowych. Pojazd należy wyposażyć w przednie światła przeciwmgielne. Pojazd ma być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy powinien mieć natężenie minimum 80 dB (A) i być przerywany lub modulowany.

	Pojazd powinien być wyposażony w dodatkowy sygnał dźwiękowy – pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem dostępnym, co najmniej z miejsca kierowcy. Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze i świetlne stanowiące elementy pojazdu uprzywilejowanego: • dwie lampy błyskowe na kabinie i dwie lampy błyskowe z tyłu pojazdu po lewej i prawej stronie - kolor niebieski, na przedniej płaszczyźnie zamontować, co najmniej 2 dodatkowe lampy ostrzegawcze niebieskie (miejskie). Dodatkowe lampy ostrzegawcze miejskie muszą być włączane-wyłączane oddzielnym włącznikiem, a ich działanie musi być zależne od włączenia głównych lamp błyskowych zamontowanych na dachu. Wszystkie zastosowane lampy błyskowe powinny być w technologii LED. Włączanie świateł błyskowych powinno być niezależne od położenia urządzenia umożliwiającego pracę silnika oraz od włączenia sygnałów dźwiękowych. • nad żaluzją skrytki autopompy, na ścianie zabudowy zamontowana „fala świetlna” złożona z lamp diodowych. • urządzenie akustyczne musi wytwarzać, co najmniej sygnały ostrzegawcze dwutonowe o zmiennym brzmieniu (ilość minimum 3), o głośności minimum 96 dB. Fale dźwiękowe powinny być wysyłane, co najmniej do przodu, a oś ich rozchodzenia powinna być równoległa do podłużnej osi symetrii pojazdu; dopuszcza się odchylenie od tego kierunku nie większe niż 15°. Włączanie urządzenia akustycznego powinno być zależne od włączenia ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych, - należy także zainstalować zespół nadawczo – rozgłośnieniowy, umożliwiający przekazywanie komunikatów przez osobę znajdującą się we wnętrzu pojazdu słyszalnych na zewnątrz w odległości minimum 20 metrów. Wymaganie powyższe można uznać za spełnione w przypadku zastosowania zewnętrznego głośnika wraz z zespołem nadawczym (mikrofonem) i wzmacniaczem sygnału lub porównywalne urządzenie. • Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. przez gałęzie drzew.
2.3.13.4.	Wyłącznik główny.
2.3.13.4.1.	Pojazd powinien być wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Należy zastosować układ zabezpieczający możliwość uruchomienia silnika; jego działanie powinno powodować odłączanie

Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013
Operationelles Programm der grenzübergreifenden Zusammenarbeit Sachsen – Polen 2007-2013

	wszelkich odbiorników prądu w przypadku spadku napięcia w instalacji elektrycznej do wartości niezbędnej do uruchomienia silnika pojazdu.
2.3.13.4.2.	Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.
2.3.13.5.	Zabezpieczenie urządzenia grzewczego.
2.3.13.6.	Układ elektryczny niezależnego urządzenia grzewczego kabiny powinien posiadać oddzielny bezpiecznik, umieszczony w łatwo dostępnym miejscu.
2.3.14.	Kabina pojazdu.
2.3.14.1.	Konstrukcja
2.3.14.1.1.	Kabina fabrycznie jednomodułowa, 4 drzwiowa i z 6 miejscami do siedzenia.(1+1+4). Siedzenia przodem do kierunku jazdy.
2.3.14.1.2.	Powierzchnia podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym i łatwo zmywalnym.
2.3.14.1.3.	Jeżeli przewidziano kabinę odchylaną, to odchylanie w celu przeprowadzenia rutynowych czynności konserwacyjnych powinno być możliwe bez pomocy zewnętrznych urządzeń podnoszących, a konstrukcja mechanizmu odchylającego powinna zabezpieczać kabinę przed przypadkowym opuszczeniem. Urządzenie podnoszące powinno umożliwiać podnoszenie, opuszczanie oraz podtrzymywanie kabiny wraz z jej wyposażeniem i znajdującym się w niej sprzętem.
2.3.14.1.4.	Gdy kabina jest maksymalnie podniesiona, mechanizm podtrzymujący (blokujący) powinien pozostać sprawny bez względu na jakiegokolwiek awarie. Kiedy kabina jest opuszczana lub podnoszona nie może istnieć ryzyko przygniecenia (zmiżdżenia) kogokolwiek wskutek awarii urządzenia odchylającego.
2.3.14.1.5.	W punkcie obsługi urządzenia odchylającego lub w jego pobliżu powinna znajdować się informacja, przypominająca operatorowi o konieczności upewnienia się, że żadna osoba nie znajduje się w kabinie podczas podnoszenia i opuszczania oraz, że kabina jest prawidłowo zablokowana w pozycji odchylonej.
2.3.14.1.6.	Kabina powinna być wyposażona w: • uchwyty na 4 aparaty powietrzne jednobutlowe z butlami kompozytowymi 6,8 l

Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013
Operationelles Programm der grenzübergreifenden Zusammenarbeit Sachsen – Polen 2007-2013

	• szyberdach • rolety wewnętrzne szyby przedniej, lub równoważne rozwiązanie zabezpieczające przed oślepianiem światłem słonecznym kierowcy i dowódcy • elektrycznie sterowane szyby przynajmniej przednich drzwi • manometr • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego
2.3.14.1.7.	Fotele powinny być pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie ścieranie.
2.3.14.1.8.	Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia.
2.3.14.2.	Bezpieczeństwo załogi.
2.3.14.2.1	Wszystkie siedzenia muszą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe, mocowane w trzech punktach. Zatrzaski (zapięcia) wszystkich pasów bezpieczeństwa powinny wymagać identycznych czynności obsługowych.
2.3.14.2.2.	Wszystkie fotele powinny być wyposażone w zagłówki.
2.3.14.3.	Ogrzewanie kabiny.
2.3.14.3.1.	W kabinie należy zainstalować urządzenie grzewcze działające niezależnie od silnika pojazdu.
2.3.14.3.2.	Wylot spalin z niezależnego urządzenia grzewczego powinien być tak umiejscowiony, aby spaliny nie wnikały do wnętrza kabiny.
2.3.14.3.3.	Układ elektryczny urządzenia grzewczego powinien posiadać oddzielny bezpiecznik, umieszczony w łatwo dostępnym miejscu.
2.3.14.4.	Oświetlenie.
2.3.14.4.1.	Każda część kabiny oraz stopnie wejściowe powinny być automatycznie oświetlane po otwarciu drzwi tej części kabiny. Powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte.
2.3.14.4.2.	Należy zapewnić dodatkowe oświetlenie do czytania mapy dla pozycji (miejsca) dowódcy w kabinie. Może to być zrealizowane poprzez zamontowanie dodatkowej lampki (nie powodującej olśnienia kierującego pojazdem) na

Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013
Operationelles Programm der grenzübergreifenden Zusammenarbeit Sachsen – Polen 2007-2013

	ruchomym ramieniu o długości minimum 200 mm z zamontowanym wyłącznikiem. Nie dopuszcza się oświetlenia do czytania mapy jakkolwiek lampą zamontowaną powyżej szyby czołowej.
2.3.14.4.3.	Kabinę należy wyposażać w reflektor ręczny (szperacz) na przewodzie spiralnym o długości minimum 2 m w stanie nierozciągniętym o mocy minimalnej 100 W, służący do oświetlenia numerów budynków. Wewnątrz kabiny w okolicy siedzenia dowódcy należy zamontować gniazdo służące do podłączenia szperacza.
2.3.14.4.4.	Z przodu kabiny, po prawej stronie, powinien znajdować się uchwyt do mocowania reflektora pogorzeliskowego oraz gniazdo elektryczne do jego podłączenia. Zastosowany reflektor pogorzeliskowy musi mieć moc min. 100 W.
2.3.14.5.	Urządzenia sterowania i kontroli. Kabina powinna być wyposażona w następujące dodatkowe urządzenia kontrolne, wyraźnie widoczne z miejsca kierowcy i oznaczone za pomocą znormalizowanych symboli lub opisów.
2.3.14.5.1.	Wskaźniki wizualne i kontrolne: - obrotomierz, - wskaźnik poziomu paliwa w zbiorniku, - licznik czasu pracy silnika (licznik motogodzin), - wskaźnik ładowania akumulatora lub miernik prądu ładowania, - sygnał dźwiękowy lub kontrolka świetlna informujące o pracy/stanie następujących urządzeń: • układu chłodzenia silnika, • układu smarowania silnika, • sygnalizacji ostrzegawczej świetlnej (włączona), • otwarcia drzwi kabiny, • włączonych blokad mechanizmów różnicowych, • otwarcia skrytek w zabudowie, • pozostawiania masztu oświetleniowego poza pozycją transportową, • włączonego przełożenia terenowego, • włączonej przystawki dodatkowego odbioru mocy, • podłączenia do zewnętrznego źródła zasilania.
2.3.14.5.2.	Wyłączniki i urządzenia sterowania: • -oznakowane wyłączniki systemu ogrzewania, odmrażania i zapobiegającego zaparowaniu szyb, • oznaczone wyłączniki pracy wycieraczek i spryskiwaczy,

Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013
Operationelles Programm der grenzübergreifenden Zusammenarbeit Sachsen – Polen 2007-2013

	sterowanie dodatkowym dźwiękowym sygnałem ostrzegawczym (pneumatycznym), zarówno z miejsca kierowcy jak i dowódcy.
2.3.14.6.	Wymagania dodatkowe
2.3.14.6.1.	Pojazd należy wyposażać w podgrzewane lusterka boczne oraz dodatkowe lusterka ułatwiające manewrowanie, tj. umożliwiające obserwację m.in. prawego martwego pola. Lusterka muszą być elektrycznie sterowane z pozycji kierowcy. Kabinę należy wyposażać w instalację klimatyzacyjną oraz radioodtwarzacz wraz z instalacją antenową oraz głośnikową i co najmniej 4 głośnikami. Umieszczenie sterownika ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych i świateł ostrzegawczych, a także panelu czołowego radiostacji przewoźnej oraz mikrofonów podłączonych do tych urządzeń, powinno umożliwiać obsługę zarówno przez kierowcę, jak i dowódcę.
2.3.14.7.	Środki łączności.
2.3.14.7.1.	W kabinie kierowcy należy zamontować radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy z dodatkowym zestawem umożliwiającym prowadzenie korespondencji radiowej umieszczonym w przedziale sterowania autopompy. Umieszczenie radiotelefonu powinno umożliwiać jego obsługę zarówno z miejsca kierowcy, jak i dowódcy.
2.3.14.7.2.	Kabinę samochodu należy wyposażać w 5 radiotelefonów nasobnych wraz z ładowarkami. Ładowarki powinny być zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu i powinna istnieć możliwość ich wyłączenia.
2.3.14.7.3.	Radiotelefony muszą być przystosowane do pracy w sieciach MSWiA oraz PSP.
2.3.14.7.4.	Dodatkowo należy spełnić następujące warunki: Należy zapewnić odpowiednie zasilanie z zabezpieczeniem (bezpiecznikiem) i kostką przyłączeniową. Jeśli wymagana jest zewnętrzna antena, powinna być ona zamontowana na powierzchni metalowej. Jeśli dach jest skonstruowany z materiałów niemetalowych, powinno być zapewnione alternatywne miejsce montażu anteny. Miejsce to powinno być łatwo dostępne przy podłączeniu i konserwacji. Wszystkie typy promieniowania, elektromagnetycznej interferencji i zakłóceń

	pochodzących z instalacji samochodu włącznie z urządzeniami pomocniczymi powinny być ograniczone i stłumione, aby zapewnić poprawne funkcjonowanie środków łączności podczas normalnej pracy silnika i w czasie jazdy. Należy zastosować odpowiednie „okablowanie” kabiny/podwozia (instalacja antenowa i zasilająca). W przedziale autopompy należy zamontować dodatkowy zestaw umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej podłączony do radiotelefonu przewoźnego. Radiotelefony powinny być zaprogramowane na podane przez Zamawiającego kanały – częstotliwości. Wykaz kanałów zostanie przekazany Wykonawcy po podpisaniu Umowy.
2.3.14.7.5.	Pojazd należy wyposażać w latarki akumulatorowe w wykonaniu Ex z ładowarkami zamocowanymi w kabinie pojazdu, zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu - 4 szt.
3.	Zabudowa specjalistyczna
3.1.	Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów kompozytowych w kolorze RAL 3000.
3.2.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Wykończenie wnętrza skrytek blachą aluminiową/nierdzewną typu eksponent. Należy zastosować dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Półki na sprzęt na prowadnicach z materiałów nie podlegających korozji z możliwością regulacji wysokości.
3.3.	Rozmieszczenie sprzętu w skrytkach powinno być zaplanowane grupowo w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem ergonomii.
3.4.	Pod wszystkimi skrytkami na sprzęt powinny być umieszczone rozkładane stopnie (podesty) robocze, ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami. Otwarcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
3.5.	Konstrukcja skrytek powinna zapewnić odprowadzenie wody z ich wnętrza. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem

	spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane.
3.6.	Skrytki na sprzęt powinny być wyposażone w oświetlenie diodowe załączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.7.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, klap, szuflad, tac, powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach ochronnych.
3.8.	Szuflady i wysuwane podesty (tace) powinny posiadać automatyczną blokadę w pozycji zamkniętej oraz zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem z prowadnic.
3.9.	Klapy, szuflady, wysuwane podesty (tace) i inne elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu powinny posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.10.	Dach zabudowy powinien być pokryty poszyciem w wykonaniu przeciwpoślizgowym, umożliwiającym dostęp do sprzętu i urządzeń umieszczonych na dachu. Wejście na dach po drabinie z tyłu pojazdu. Drabina wykonana ze stali kwasoodpornej.
3.11.	Oświetlenie pola pracy wokół samochodu powinno zapewnić oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Załączanie oświetlenia musi być możliwe z kabiny kierowcy oraz skrytki z pulpitem sterowniczym autopompy.
3.12.	Należy zapewnić odpowiednie oświetlenie powierzchni dachu roboczego.
4.	Układ wodno - pianowy
4.1.	Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min.2500dm ³ . Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypięciem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w „falachrony” oraz włącznik rewizyjny, umożliwiający kontrolę stanu technicznego i konserwację zbiornika. Wymiar włącznika w świetle powinien wynosić min 450 mm i powinien być dostępny bez demontażu głównych, stałych elementów.
4.2.	Na dachu działko wodno – pianowe o wydajności min. 1600 l/dm ³ przy 8 bar. Wydajność działka nie może być większa od wydajności nominalnej pompy.
4.3.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności 10% zbiornika wody. Wykonany z

	materiałów kompozytowych odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
4.4.	Autopompa zamontowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
4.5.	Autopompa dwuzakresowa o wydajności minimum 2500 dm ³ /min przy 8 bar i H _{gs} = 1,5 m oraz 800 dm ³ /min przy 8 bar i H _{gs} = 7,5 m. Dla stopnia wysokiego ciśnienia pompy parametry nominalne powinny wynosić min.: Q _{min} = 200 dm ³ /min dla n = nn i H _{mt} = 4,0 MPa
4.6.	Układ wodno-pianowy wyposażony w autopompę powinien umożliwiać: • podawanie wody i wodnych roztworów środka pianotwórczego nasadami tłocznymi minimum 2 szt. - 75, • podawanie wody i wodnych roztworów środka pianotwórczego za pomocą co najmniej jednej wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, • podawanie wody i wodnych roztworów środka pianotwórczego z działka zamontowanego na dachu pojazdu, • podawanie wody i wodnych roztworów środka pianotwórczego za pomocą zraszaczy, • prawidłowe działanie systemu piany sprężonej z możliwością podawania piany mokrej i suchej. • zasysanie wody z zewnętrznego zbiornika, • pracę pompy przy zasilaniu ze zbiornika wody samochodu (przy czym konstrukcja układu powinna zapewnić parametry pracy pompy przynajmniej takie jak przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla H_{gs} = 1,5 m), • napełnienie zbiornika wody za pomocą autopompy, z wydajnością nie mniejszą niż 800 dm³/min, poprzez zamontowaną nasadę 75 • zasysanie środka pianotwórczego ze zbiornika zewnętrznego (nasada ssawna 52), • pracę dozownika przy zasilaniu ze zbiornika samochodu. Wszystkie nasady zewnętrzne muszą posiadać możliwość odwodnienia bez konieczności odkręcania ich pokryw. Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: • nasada wodna zasilająca kolor niebieski

	• nasada wodna tłoczna kolor czerwony • nasada środka pianotwórczego kolor żółty
4.7.	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: ➤ z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek, ➤ z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.
4.8.	W przedziale autopompy znajdują się następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: ➤ manowakuometr, ➤ manometr niskiego ciśnienia, ➤ wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, ➤ wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, ➤ regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, ➤ wyłącznik silnika pojazdu, ➤ kontrolka pracy silnika, ➤ kontrolka włączenia pompy, ➤ schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów. W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: ➤ manometr niskiego ciśnienia, ➤ wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, ➤ wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. W przedziale autopompy powinny znajdować się, co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze: - manowakuometr, klasy co najmniej 2,5, podłączony po stronie ssawnej autopompy o zakresie 1 ÷ 15 bar, - manometr, klasy co najmniej 2,5, po stronie tłocznej autopompy o zakresie 0 ÷ 25 bar, - manometr klasy co najmniej 2,5 o zakresie wskazań od 0 do 60 bar po stronie tłocznej - wyłącznik silnika pojazdu, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku wody, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej silnik, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - licznik godzin pracy, - miernik prędkości obrotowej silnika, - kontrolka włączenia pompy, - wskaźnik ciśnienia oleju w silniku itp., Ponadto w przedziale pompy powinien znajdować się schemat układu wodnego lub wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów.

4.9.	Należy zastosować układu napełniania z zabezpieczeniem przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz z automatycznym zaworem odcinającym wlot przy napełnieniu zbiornika minimum w 90%. Musi być równocześnie zapewniona możliwość ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.
4.10.	Dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy zapewniający uzyskanie min. stężenia 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie wydajności pompy.
4.11.	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
4.12.	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego przepłukanie po użyciu środka pianotwórczego i w razie potrzeby jego całkowite odwodnienie.
4.13.	Przedział pompy powinien posiadać system ogrzewania niezależny od ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału załogi, skutecznie zabezpieczający elementy układu wodno-pianowego przez zamarzaniem. Załączenie oraz sterowanie systemem ogrzewania przedziału autopompy z kabiny kierowcy. Instalacja elektryczna, a przede wszystkim połączenia przewodów, powinny być zabezpieczone przed dostępem wody. Przewody i wiązki przewodów powinny być poprowadzone w taki sposób, aby uniemożliwić przypadkowe uszkodzenie (przerwanie obwodu) – niedopuszczalne jest stosowanie „swobodnie zwieszających się przewodów”.
4.14.	Wylot zbiornika do pompy powinien być wyposażony w sito. Wloty do napełniania zbiornika z hydrantu powinny mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tymi wlotami (np. poprzez zastosowanie zaworu zwrotnego). Wlot do napełniania powinien być wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zawór powinien być tak usytuowany, aby z miejsca jego obsługi widoczny był wskaźnik poziomu wody w zbiorniku.
4.14.1	Wysokość wlotów ssawnych i tłocznych od podłoża (podestu) nie powinny przekraczać 1500 mm. W przypadku gdy wysokość ta przekracza 500 mm wyloty te powinny być pochylone pod kątem 10 ÷ 30o do poziomu.
4.14.2.	Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem. Konstrukcja układu musi zapewniać łatwy dostęp do nasad i swobodną ich obsługę przy użyciu kluczy do łączników.

4.14.3.	Nasady tłoczne powinny być umiejscowione po bokach pojazdu, za tylną osią.
4.14.4.	Urządzenia odcinające (zawory) sterowane elektrycznie bądź pneumatycznie dodatkowo muszą posiadać możliwość sterowania ręcznego.
4.14.5.	W przypadku stosowania urządzenia do utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączenie na pracę ręczną w razie awarii i sygnalizację stanu awarii (dot. urządzeń sprzęgniętych z pompą wtryskową silnika pojazdu). Przy czym jako awarię uznaje się nie tylko usterki urządzenia stabilizującego ciśnienie, ale również uszkodzenia w układzie wodno-pianowym, np. pęknięcie węża tłocznego.
4.15.	Linia szybkiego natarcia
4.15.1.	Linia szybkiego natarcia powinna umożliwiać podawanie wody lub piany z prądownicy szybkiego natarcia bez względu na stopień rozwinięcia linii (wąż o stałym przekroju – półsztywny).
4.15.2.	Zwijadło z napędem elektrycznym. Sterowanie napędem umożliwiające zwianie węża przez jedną osobę. Zwijadło powinno posiadać regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą ręczne zwijanie węża (dopuszcza się inne dodatkowe rozwiązania napędu bębna).
4.15.3.	Wąż linii szybkiego natarcia powinien mieć długość co najmniej 60 m dla linii szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia. Wąż powinien być zakończony prądownicą, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.
4.15.4.	Wydajność prądownicy wysokociśnieniowej powinna wynosić 80 do 150 dm³/min, a niskociśnieniowej 100 lub 200 dm³/min. Wąż powinien nawijać się na bęben zwijadła bez załamania i zagnieceń. Straty ciśnienia w linii szybkiego natarcia (dla linii zwiniętej) nie powinny przekraczać 50 % przy nominalnym ciśnieniu autopompy i przy pełnym otwarciu prądownicy.
4.15.5.	Konstrukcja zwijadła linii szybkiego natarcia powinna umożliwiać rozwinięcie linii przez jednego obsługującego. Zwijadło powinno być umieszczone w tylnej, prawej skrytce pojazdu. Elementy zwijadła szybkiego natarcia (prądownica, hamulec, korba do zwijania, zawór, inne urządzenia sterujące) powinny znajdować się na wysokości 700 ÷ 1600 mm

Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013
Operationelles Programm der grenzübergreifenden Zusammenarbeit Sachsen – Polen 2007-2013

	od podłoża lub podestu i głębokości nie większej niż 300 mm od bocznej powierzchni zabudowy.
4.16.	Działko wodno-pianowe
4.16.1.	Działko wodno-pianowe powinno być zamontowane na dachu pojazdu. Wielkość działka dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego – min. DWP 16 (wydajność powinna dobraća w taki sposób, aby nie była większa od wydajności nominalnej pompy zasilającej działko).
4.16.2.	Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej powinien wynosić min. 240o, a w płaszczyźnie pionowej - od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do min. 75o.
4.16.3.	Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający. W korpusie działka powinien być zamontowany manometr.
4.16.4.	W przypadku możliwości wykorzystywania działka w czasie jazdy konieczne jest zapewnienie łączności (interkom) pomiędzy kierowcą i obsługującym działko.
4.16.5.	W przypadku zdalnego sterowania działka, w kabinie kierowcy powinna być zapewniona sygnalizacja wizualna i/lub dźwiękowa gdy działko nie jest ustawione w pozycji transportowej.
4.16.6.	Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.
4.17.	Instalacja zraszaczowa
4.17.1.	Instalacja powinna być wyposażona w min 4 zraszacze o wydajności 50÷100 dm ³ /min przy ciśnieniu 8 bar.
4.17.2.	Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze powinny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min 6 m oraz pasy po bokach pojazdu, na całej jego długości.
4.17.3.	Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.

4.18.	System piany sprężonej
4.18.1.	Parametry minimalne systemu do wytwarzania piany sprężonej: • stały napęd kompresora z wału autopompy w pełnym zakresie obrotów autopompy • umożliwiać podanie: • 1,1 m³/min przez linię szybkiego natarcia piany sprężonej mokrej (nasada 52) • 1,0 m³/min przez linię szybkiego natarcia piany sprężonej suchej (nasada 52) • 1,8 m³/min piany sprężonej mokrej przez nasadę 75 • 1,6 m³/min piany sprężonej suchej przez nasadę 75 • możliwość równoczesnej pracy nasadami 52 i 75 oraz dowolny wybór rodzaju piany dla każdej z nich • możliwość równoczesnej pracy nasadą 52 lub 75 z jednoczesną pracą linią szybkiego natarcia oraz dowolny wybór rodzaju piany dla każdej z nich • zasięg rzutu piany: • piana mokra 20 m • piana sucha 10 m • dozownik o zakresie stężeń środka pianotwórczego 0,1% - 3% • możliwość poboru środka pianotwórczego do pożarów klasy A i B • możliwość wyłączenia powietrza dla podania roztworu środka pianotwórczego jako środka zwilżającego • piana sprężona powinna być podawana bez dodatkowego uruchamiania kompresora • linia szybkiego natarcia długości min. 50 m, ze zwijadłem elektrycznym • możliwość podawania piany bez względu na stopień rozwinięcia • umożliwiać przepłukanie węża szybkiego natarcia bez względu na stopień rozwinięcia • cały układ systemu piany sprężonej musi posiadać możliwość przepłukania i odwodnienia po zakończeniu pracy • wszystkie zawory sterowane elektropneumatycznie z możliwością sterowania ręcznego • układ pneumatyczny systemu powinien umożliwiać podawanie powietrza do ratowniczych poduszek podnoszących i uszczelniających oraz napędu sprzętu pneumatycznego o zapotrzebowaniu powietrza do 3000 l/min

4.18.2.	Panel sterowania systemu piany sprężonej Na panelu sterowniczym urządzenia muszą znajdować się, co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze: • nasada tłoczna 52 wł./wył. (szybkie natarcie) • nasada tłoczna 75 wł./wył. • nasada tłoczna 52 przełącznik pracy mokra/sucha piana • nasada tłoczna 75 przełącznik pracy mokra/sucha piana • iniekcja powietrza na nasadę tłoczną 52 wł./wył • iniekcja powietrza na nasadę tłoczną 75 wł./wył • sterowanie mieszalnikiem • wybór środka pianotwórczego A lub B z automatycznym przepłukaniem układu poboru środka • lampka kontrolna przekroczonej dopuszczalnej temperatury oleju kompresora, • sygnalizacja dźwiękowa przekroczonej dopuszczalnej temperatury oleju kompresora, • wskaźnik pomiaru temperatury oleju • sygnalizacja optyczna niskiego ciśnienia tłoczenia wody, • sterowanie zaworem głównym poboru wody • sterowanie płukania układu wytwarzania i podawania piany sprężonej • sterowanie układem odwodnienia
4.18.3.	System musi posiadać zbiorniki na środki pianotwórcze klasy A i B o pojemności min. 40 dm ³ na każdy rodzaj środka.
5.	Wciągarka
5.1.	Zamontowana z przodu pojazdu. Siła uciągu minimum 7 000 kg, długość liny min. 30 m.
5.2.	Wciągarka powinna być zamontowana do podwozia pojazdu zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Dokonywanie zmian konstrukcyjnych w podwoziu celem zamontowania wciągarki powinno być uzgodnione z producentem podwozia.
5.3.	Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu stałego i/lub przewodowo z pulpitu przenośnego. Sterowanie drogą radiową, jeżeli występuje, zawsze powinno być traktowane, jako sterowanie dodatkowe.
5.4.	Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewnić

	możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny.
5.5.	Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu.
5.6.	Wciągarka powinna zapewnić możliwość ręcznego rozwijania liny.
5.7.	Jeżeli bęben wciągarki znajduje się poza zasięgiem wzroku operatora (np. gdy jest wbudowany pod pojazdem), powinien być wyposażony w urządzenie do układania liny.
5.8.	Wyciągarka zabezpieczona przed działaniem zewnętrznych warunków atmosferycznych np. przez zastosowanie pokrowca.
6.	Wyposażenie
6.1.	Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy 2x1000W sterowany pilotem przewodowym, zasilany z agregatu prądotwórczego.
6.1.1.	Maszt oświetleniowy z reflektorami powinien spełniać poniższe wymagania: • należy zamontować obrotowy maszt wysuwany pneumatycznie zasilany z instalacji pneumatycznej pojazdu, podłączony do agregatu prądotwórczego, • łączna moc reflektorów minimum 2000 W, stopień ochrony reflektorów minimum IP-55, • głowica masztu powinna być wyposażona w podstawę stabilizującą jej położenie w pozycji transportowej, • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, powinna wynosić minimum 4,5 m, • sterowanie masztem (wszystkie dopuszczalne ruchy) musi być możliwe z poziomu podłoża, • maszt wyposażony w system automatycznego składania do pozycji transportowej, • w kabinie kierowcy powinna znajdować się czerwona lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu.
6.2.	Agregat prądotwórczy
6.2.1.	Agregat prądotwórczy spełniający poniższe wymagania: • z silnikiem o zapłonie iskrowym,

	• moc: minimum 2,2 kVA, przeznaczony do zasilania reflektorów zamontowanych na maszcie oświetleniowym, • stopień ochrony minimum IP-54, • min czas pracy bez potrzeby tankowania przy obciążeniu nominalnym - 4 godz., • przewód ochronny z uziemieniem zbiorowym.
6.3.	▪ Fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia - 1 kpl. ▪ Trójkąt ostrzegawczy - 2 szt. ▪ Gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego minimum 2 kg pewnie zamocowana w kabinie pojazdu - 1 szt. ▪ Gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego minimum 6 kg - 1 szt. ▪ Apteczka pierwszej pomocy przedmedycznej - 1 szt. ▪ Kliny pod koła - 2 szt. ▪ Lina stalowa zakończona obustronnie oczkiem o długości minimum 3 m o wytrzymałości dostosowanej do rzeczywistej masy całkowitej pojazdu - 1 szt. ▪ Kamizelka ostrzegawcza spełniająca wymagania normy EN 471:1994 i posiadająca znak bezpieczeństwa CE w kolorze żółtym z pasami fluoroscencyjnymi i napisami „STRAŻ” - 6 szt.
7.	Wyposażenie przewidziane do pojazdu, nie będące przedmiotem zadania nr 1, dla którego należy przewidzieć miejsce w pojeździe i wykonać mocowania.
	• Aparat oddechowy butlowy (butla kompozytowa 6,8 l.) na sprężone powietrze Drager – 2 szt. (w skrytkach pojazdu) • Zapasowe butle kompozytowe 6,8 l. do aparatu powietrznego Drager – 4 szt. • Szelki ratownicze – 2 szt. • Spodnie pilarza z ochroną przed przecięciem – 1 szt. • Kalosze do brodenia, wysokie lub biodrowe – 2 pary • Motopompa pływająca typu MP 4/2 – 1 szt. • Pompa strumieniowa (wysysacz) – 1 szt. • Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA – 10 szt. • Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA – 10 szt. • Pożarniczy wąż ssawny 110-2500-Ł – 4 szt. • Przełącznik 110/75 – 1 szt. • Przełącznik 75/52 – 2 szt. • Rozdzielacz 75/52-75-52 – 1 szt.

	• Smok ssawny 110 – 1 szt. • Zasysacz liniowy typu Z-2 z wężykiem – 1 szt. • Urządzenie do wytwarzania zasłony wodnej ZW 52 – 2 szt. • Prądownica wodna PW 75 – 1 szt. • Prądownica wodna typu Turbo PWT 52 – 3 szt. • Prądownica wodna typu Turbo PWT 75 – 1 szt. • Prądownica pianowa PP 2 – 1 szt. • Prądownica pianowa PP4 – 1 szt. • Wytwornica pianowa WP 2-75 – 1 szt. • Stojak hydrantowy 80 – 1 szt. • Klucz do hydrantów podziemnych – 1 szt. • Klucz do hydrantów nadziemnych – 2 szt. • Klucz do łączników – 2 szt. • Klucze do pokryw studzienek – 1 szt. • Pływak z zatrzaśnikiem – 1 szt. • Linka asekuracyjna do linii ssawnych – 1 szt. • Mostek przejazdowy – 2 szt. • Siodełko węzowe – 1 szt. • Drabina nasadkowa – 4 przęsła • Drabina słupkowa – 1 szt. • Linka strażacka ratownicza- 4 szt. • Zestaw sprzętu hydraulicznego stanowiący zadanie nr 2 niniejszego postępowania przetargowego • Pilarka łańcuchowa Stihl 036 – 1 szt. • Pilarka łańcuchowa w wykonaniu ratowniczym Stihl 044 – 1 szt. • Piła spalinowa tarczowa do stali i betonu Stihl TS-360 z zapasowymi tarczami ściernymi min. 6 szt. i tarczą ratowniczą – 1 szt. • Wentylator oddymiający Leader MT 236 – 1 szt. • Topór strażacki – 1 szt. • Bosak lekki – 1 szt. • Bosak podręczny – 1 szt. • Łom wielofunkcyjny „hooligan” – 1 szt. • Nożyce do cięcia prętów o średnicy min. 10 mm – 1 szt. • Młot 5 kg – 1 szt. • Siekiera 2 kg – 1 szt. • Szpadel – 2 szt. • Łopata – 1 szt. • Szufla – 1 szt.
--	--

	• Widły – 1 szt. • Tłumice – 2 szt. • Szczotka z włosiem sztywnym, szeroka – 2 szt. • Gaśnica dla straży pożarnej – 2 szt. • Hydronetka – 1 szt. • Wyciągarka ręczna - 1 szt. • Koc gaśniczy – 1 szt. • Ubranie żaroodporne lekkie – 2 szt. • Sito kominowe – 1 szt. • Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych – 40 kg • Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych - 10 dm³ • Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu plecakowe – 1 szt. • Lampa ostrzegawcza (żółta, migająca) – 2 szt. • Taśma ostrzegawcza – 1 rolka • Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką – 10 szt. • Stożek ostrzegawczy uliczny - 6 szt. • Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak) – 1 szt. • Wykrywacz przewodów pod napięciem – 1 szt. • Detektor napięcia 230V/400V (wtykowy) – 1 szt. • Kamera termowizyjna – 1 szt. • Megafon ręczny – 1 szt. • Eksplozometr – 1 szt. • Zestaw kwalifikowanej pierwszej pomocy PSP R1 (torba, deska ortopedyczna, zestaw szyn unieruchamiających – 1 szt. • Kanister 10 l. – 3 szt. • Węże pneumatyczne ½” do instalacji pneumatycznej pojazdu 20 m – 2 szt. • Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy urządzeń • Hol sztywny – 1 szt
8.	Wymagania dodatkowe
8..1.	Pojazd powinien być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSP. Szczegóły zostaną przekazane Wykonawcy po dokonaniu rozstrzygnięcia postępowania.
8..2.	Wszelkie oznaczenia, napisy, informacje, itp. umieszczone na/w pojeździe oraz na sprzęcie muszą być w języku polskim

9.	Okres gwarancji i serwis
	Gwarancja na zabudowę specjalistyczną i układ wodno – pianowy samochodu ratowniczo – gaśniczego minimum 24 miesiące od daty dostawy, Gwarancja na podwozie i pozostałe wyposażenie – zgodnie z gwarancją ich producenta jednak nie mniej niż 12 miesięcy. Czas reakcji serwisu w przypadku zgłoszenia wady maksymalnie 48 godzin. Czas usunięcia wady do 7 dni roboczych.
	Przeszkolenie w zakresie obsługi przedmiotu dostawy.

CZĘŚĆ NR 2

Zestaw ratowniczego sprzętu hydraulicznego

1.	Pompa hydrauliczna
	• system jednoprzewodowy • maksymalne ciśnienie robocze 720 bar • liczba zasilanych jednocześnie narzędzi - 2 • silnik spalinowy, 4-suwowy, o zapłonie iskrowym • praca na pełnym zbiorniku paliwa minimum 4 godziny • typ pompy hydraulicznej dwustopniowa • masa pompy gotowej do pracy maksymalnie 25 kg • zakres temperatur pracy -20°C + 55°C • poziom hałasu (z odległości 1 m) maksymalnie 80 dB • wymiary maksymalne (dł. x szer. x wys.) 600 x 300 x 450 mm Do pompy dołączone dwa uchwyty do szybkiego montażu urządzenia w skrytce pojazdu.
	Okres gwarancji minimum 24 miesiące
2.	Pompa hydrauliczna ręczna
	• maksymalne ciśnienie robocze 720 bar • system jednoprzewodowy • pompa dwustopniowa • zakres temperatur pracy -20°C +60°C • wymiary maksymalne 780 x 250 x 250 • waga pompy maksymalnie 12 kg
	Okres gwarancji – 24 miesiące

3.	Nożyce hydrauliczne
	• system jednoprzewodowy • maksymalne ciśnienie robocze 720 bar • maksymalne rozwarcie ostrzy minimum 200 mm • maksymalna siła cięcia w zagłębieniu minimum 1000 kN • maksymalny pręt okrągły (w zagłębieniu) minimum 40 mm • zakres temperatur pracy -20°C + 55°C • ciężar narzędzia gotowego do pracy maksymalnie 20 kg
	Okres gwarancji minimum 24 miesiące
4.	Mini-nożyce hydrauliczne
	• system jednoprzewodowy • maksymalne ciśnienie robocze 720 bar • maksymalne rozwarcie ostrzy minimum 55 mm • maksymalna siła cięcia w zagłębieniu minimum 220 kN • maksymalny pręt okrągły (w zagłębieniu) minimum 20 mm • zakres temperatur pracy -20°C +55°C • ciężar narzędzia gotowego do pracy maksymalnie 4 kg • wymiary maksymalne (dł. x szer. x wys.) 400 x 75 x 135 mm
	Okres gwarancji minimum 24 miesiące
5.	Rozpierzacz hydrauliczny ramionowy
	• system jednoprzewodowy • maksymalne ciśnienie robocze 720 bar • maksymalne rozparcie minimum 680 mm • maksymalna siła rozpierania przy otwartych ramionach minimum 206 kN • minimalna siła rozpierania przy zamkniętych ramionach (25 mm od końcówek) 43 kN • maksymalna siła ściskania min. 65 kN • maksymalna dł. ciągnięcia min. 460 mm • maksymalna siła ciągnięcia min.90 kN • zakres temperatur pracy -20°C + 55°C • ciężar narzędzia gotowego do pracy maks.19 kg • wymiary maks.(dł. x szer. x wys.) 775 x 320 x 210 mm
	Okres gwarancji minimum 24 miesiące
6.	Rozpierzacz kolumnowy
	• system jednoprzewodowy • maksymalne ciśnienie robocze 720 bar

	• skok roboczy rozpieranie/ciągnięcie min 2 x 340 mm • maksymalna siła rozpierania w pełnym zakresie min.160 kN • maksymalna siła ciągnięcia w pełnym zakresie min. 50 kN • długość rozpieracza zsuniętego/wysuniętego maksymalnie 945 mm / minimum 1625 mm • liczba tłoków 2 • zakres temperatur pracy -20°C + 55°C • ciężar narzędzia gotowego do pracy maksymalnie 19 kg • wymiary maksymalne (dł. x szer. x wys.) 950 x 125 x 340 mm
	Okres gwarancji minimum 24 miesiące
7.	Rozpieracz kolumnowy teleskopowy
	• system jednowężowy • maksymalne ciśnienie robocze 720 bar • maksymalna siła rozpierania min.1-go tłoka 210 kN • maksymalna siła rozpierania min. 2-go tłoka 80 kN • skok 1-go tłoka min.380 mm • skok 2-go tłoka min. 350 mm • skok całkowity min. 730 mm • maksymalna długość wraz z głowicami minimum 1280 mm • długość zsuniętego rozpieracza wraz z głowicami maks.540 mm • zakres temperatur pracy -20°C +55°C • ciężar narzędzia gotowego do pracy maks. 17 kg • wymiary maks.(dł. x szer. x wys.) 540 x 140 x 350 mm
	Okres gwarancji minimum 24 miesiące
8.	Podpora stabilizacyjna
	• ciężar maks. 7,2 kg • brak dodatkowych nie związanych z urządzeniem elementów • wyposażona w pas z mechanizmem napinającym i hakiem • nośność min. 16 kN • przegubowa podstawa • max. obciążenie osiowe min. 16 kN • długość złożona maks.1100 mm • długość rozłożona min.1800 mm • długość pasa napinającego min. 5 m
	Okres gwarancji minimum 24 miesiące
9.	Inne wyposażenie

	- wspornik progowy do współpracy z narzędziami będącymi przedmiotem niniejszego zestawu 3 szt. węży hydraulicznych (system jedнопrzewodowy) do narzędzi będących przedmiotem niniejszego zestawu - Zestawu klinów i klocków stabilizujących składającego się min. z sześciu elementów 2 szt. mat do składowania narzędzi na miejscu akcji o wymiarach min. 2 x 2 m.
	Okres gwarancji minimum 24 miesiące
10.	Inne wymagania
	Wszystkie urządzenia muszą współpracować w dowolnej konfiguracji z ratowniczym sprzętem hydraulicznym Holmatro systemu Core Nożyce hydrauliczne, Mini-nożyce hydrauliczne Rozpierzacz hydrauliczny ramionowy, Rozpierzacz kolumnowy, Rozpierzacz kolumnowy teleskopowy muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Kopie tych dokumentów potwierdzone za zgodność z oryginałem należy przedstawić najpóźniej w trakcie odbioru.

CZEŚĆ NR 3

Ubrania gazoszczelne– 6 kompletów

1.	Wymagania
	- Ubranie ochronne ma zapewniać ochronę osobistą ratownika przed gazami, agresywnymi płynami oraz substancjami stałymi. Ubranie winno się nadawać do wielokrotnego użycia. - Czas przydatności do użycia minimum 15 lat. - Ubranie musi się nadawać do pracy z substancjami niebezpiecznymi o bardzo niskiej temperaturze, nie tracić elastyczności materiału nawet do -80°C. - Ubranie musi się nadawać do zastosowania w strefach zagrożonych wybuchem - Ubranie musi być odporne na krótkotrwałe działanie płomieni i posiadać samo gaszący się materiał
	Ubrania muszą spełniać następujące normy: - EN 943-1:2002, Typ 1a Wymagania dla kombinezonów gazoszczelnych do zastosowań przemysłowych - EN 943-2:2002, Typ 1a Wymagania dla kombinezonów gazoszczelnych dla straży pożarnej

	• EN 1073- Odzież chroniąca przed skażeniami promieniotwórczymi cz. 1&2 • EN 14126 - Odzież chroniąca przed czynnikami biologicznymi.
2.	Parametry techniczne
	• Rozmiary ubrań: Ubranie w rozmiarze tak aby pasowało na użytkowników o wysokości od 1,8 metra do 2 metrów. • Wizjer: Wizjer musi być wykonany ze specjalnego tworzywa odpornego na uszkodzenia mechaniczne. Minimalna wysokość wizjera 400 mm oraz szerokość 400mm. Forma wizjera powinna umożliwiać pełną widoczność użytkownikowi pracującemu w masce pełno twarzowej. Wizjer musi posiadać możliwość montażu wymiennych szyb chroniących przed uszkodzeniami mechanicznymi. • Zamek gazoszczelny: Zamek musi zapewnić całkowitą szczelność podczas użycia ubrania. Sposób zapięcia do wyboru: góra do dołu lub dół do góry. Dodatkowa ochrona zamka poprzez zakładkę wykonaną z materiału ubrania. • Buty gazoszczelne: Zintegrowane buty w rozmiarach, od 43 - 3 szt. , 44 – 3 szt.. Buty muszą spełniać wymogi normy EN 15090. • Rękawice gazoszczelne i sposób mocowania Sposób mocowania rękawic w ubraniu musi zapewnić ich bezproblemową wymianę bez potrzeby stosowania dodatkowych narzędzi oraz części zamiennych jak klej czy plomba. W rozmiarach 10 – 3 szt., 11 – 3 szt. • Rękawice muszą posiadać potwierdzoną odporność w klasie 6 na standardowe substancje chemiczne wymienione w normie EN 943 cz. 2 • Wewnętrzne wypełnienie plecaka w ubraniu Ubranie musi posiadać dodatkowe wewnętrzne wzmocnienie materiałem w okolicy plecaka celem ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi spowodowanymi kantami aparatów powietrznych. • Kieszeń na radiostację oraz przycisk nadawania/ odbioru Ubranie musi być wyposażone w wewnętrzną kieszeń z przeznaczeniem do umocowania w niej radiostacji lub zewnętrznego przycisku nadawanie/odbior. • Dopasowanie do długości indywidualnej użytkownika Ubranie musi posiadać system mocowania umożliwiający użytkownikowi dopasowanie długości indywidualnej ubrania w okolicach krocza poprzez umocowanie ściągacza na pasie nośnym aparatu powietrznego użytkownika. • Możliwość zamocowania na zewnątrz ubrania mierników oraz innych

	przedmiotów poprzez zintegrowane pierścienie o sile udźwigu umożliwiającej również ratunek osobie drugiej poprzez chwyt użytkownika za dwa zintegrowane pierścienie. Wraz z ubraniem hełm z system łączności bezprzewodowej dostosowany do współpracy z radiotelefonami Motorola
3.	Atesty i certyfikaty
	Ubrania gazoszczelne muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Kopie tych dokumentów potwierdzone za zgodność z oryginałem należy przedstawić najpóźniej w trakcie odbioru.
4.	Okres gwarancji minimum 12 miesięcy

Odporność na przenikanie substancji chemicznych zgodnie z EN 943 cz. 2

Substancja	Czas do przebicia w minutach	Substancja	Czas do przebicia w minutach	Substancja	Czas do przebicia w minutach
Aceton	>540	Octan etylu	>540	Sarin (GB)	>1440*
Acetonitryl	>540	Tlenek etylenu	>540	Wodorotlenek sodu 40 %	>540
Amoniak	>540	Chlorowodór	>540	Soman (GD)	>1440*
1,3 Budatien	>540	Luizyt	>180*	Kwas siarkowy 96 %	>240
Dwusiarczek węgla	>540	Metanol	>540	Tetrachloretylen	>540
Chloryny	>540	Chlorek metylu	>540	Tetrahydrofuran	>540
Dichlorometan	>540	Gaz musztardowy (HD)	>1440*	Toluen	>540
Dietylamina	>540	n-Heptan	>540	VX	>1440*

Odporność mechaniczna

Materiał ubrania musi spełniać wymagania poniższe wymagania odporności mechanicznej zawarte w EN 943 cz. 2:

Właściwość	Klasa
Odporność na ścieranie	6
Odporność na pękanie	6
Odporność na pękanie przy -30°C	6
Odporność na rozdzielanie	6
Odporność na rozciąganie	6
Wytrzymałość szwów	6
Przebicie	3
Ochrona przed zapłonem	3
Wytrzymałość na rozerwanie	6
Temperatura użycia	-80 + 60°C

CZĘŚĆ NR 4

Aparaty oddechowe powietrzne– 6 kompletów

1.	Wymagania
	Każdy zestaw musi składać się ze stelaża wraz z reduktorem i pasami naramiennymi oraz biodrowym, a także automatu oddechowego, maski panoramicznej, butli kompozytowej z pokrowcem ochronnym, uchwytu do zamocowania automatu oddechowego pasie biodrowym lub naramiennym aparatu
2.	Parametry techniczne
	• aparat powietrzny zgodny z normą EN 137:2006 • maksymalne ciśnienie napełniania butli 300 bar • możliwość stosowania systemów 200 i 300 bar, również w układzie dwubutlowym a także montażu butli o różnych pojemnościach i rozmiarach bez konieczności zastosowania narzędzi czy też dodatkowych elementów w aparacie • urządzenie ostrzegawcze o rezerwie, działające w sposób ciągły, niezależnie od manometru i jego zasilania, uruchamiane przy ciśnieniu 55+/-5 bar • wodoszczelny manometr umożliwiający stosowanie zarówno dla systemów 200 i 300 bar, dodatkowo chroniony przed uderzeniem gumową osłoną • butla kompozytowa o pojemności 6,8 litra i ciśnieniu 300 bar • węże systemu pneumatycznego umieszczone w kanałach stelaża, eliminujące ryzyko ich zaplątania oraz w celu ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi. Możliwość wyboru umieszczenia węży systemu pneumatycznego (automatu płucnego oraz manometru) nad lewym i/lub prawym ramieniem • pasy nośne zapewniające komfort i bezpieczeństwo; wyścielenia pasów naramiennych i biodrowego wykonane z materiałów odpornych na ścieranie, wytrzymałych na działanie substancji chemicznych oraz ognia • automat oddechowy systemu nadciśnieniowego, wyposażony w

	szybkozłące, pracujący z niewielkimi oporami oddechowymi, automatycznie aktywowany pierwszym wdechem; odporny na uszkodzenia • maska pełno twarzowa zapewniająca szerokie pole widzenia, bez zniekształcania widoczności w dolnej części wizjera; wizjer nieulegający zaparowaniu; korpus maski wykonany z materiału hipoalergicznego; membrana foniczna umożliwiająca komunikację; • maska wyposażona w szybkozłące do podłączenia automatu oddechowego; • konstrukcja maski zapewniająca dobre przyleganie maski do twarzy i głowy, • konstrukcja maski umożliwiająca szybkie i proste zakładanie i zdejmowanie • znikome wymagania konserwacyjne - łatwe czyszczenie i konserwacja – elementy aparatu są demontowane w prosty sposób, bez użycia narzędzi.
3.	Przeglądy i legalizacje
	• Okres ważności przeglądu konserwacyjnego aparatu (w przypadku nieużywania) minimum 6 miesięcy • Okres ważności legalizacji - remontu reduktora minimum 10 lat
4.	Atesty i certyfikaty
	• Aparaty powietrzne oraz maski muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Kopie tych dokumentów potwierdzone za zgodność z oryginałem należy przedstawić najpóźniej w trakcie odbioru. • Butle na sprężone powietrze i zawory butlowe muszą być oznaczone znakiem CE • Butle muszą posiadać ważną dokumentację potwierdzającą ich wprowadzenie pod polski dozór techniczny
5.	Okres gwarancji minimum 12 miesięcy
6.	Inne wymagania
	Każdy element składowy kompletnego aparatu oddechowego musi posiadać możliwość podłączenia do dotychczas użytkowanych przez Zamawiającego aparatów oddechowych firmy Dräger w dowolnej konfiguracji.

Detektor wielogazowy – 1 sztuka

1.	Wymagania
	Przyrząd pomiarowy wielogazowy (CH₄, O₂, CO, H₂S) do jednoczesnego pomiaru stężeń: • metanu (CH₄) w zakresie od 0 do 100% DGW i od 0 do 100% objętości z automatycznym przełączaniem z DGW na % objętości, • tlenu (O₂) w zakresie od 0 do 25% objętości, • tlenku węgla (CO) w zakresie od 0 do 2000 ppm. • Siarkowodoru (H₂S) w zakresie od 0 do 200 ppm.
2.	Parametry techniczne
	• Jednoczesny pomiar metanu, tlenu, tlenku węgla i siarkowodoru • Możliwość rozbudowy systemów pomiarowych o inne medium; • Zestaw zasilający - ładowarka 230V oraz ładowarka samochodowa; • Zapis wyników pomiarów w pamięci urządzenia (z data i godziną pomiaru); • Możliwość przesyłu danych z pamięci przyrządu do PC; • Oprogramowanie na PC do kontroli danych; • Sygnalizacja wibracyjno- optyczno- akustyczna; • Stopień ochrony - co najmniej IP65; • Klips do wygodnego zapięcia przyrządu np. na pasku; • Waga miernika (bez pompki zewnętrznej) nie większa niż 450 g; • Podświetlany wyświetlacz; • Czas pracy ciągłej – nie mniej niż 8 godzin; • Temperatura pracy – od -20oC do +40oC;
3.	Atesty i certyfikaty
	• Certyfikat zgodności ATEX; • Deklaracji zgodności WE wykonania wyrobu zgodnie z obowiązującymi normami;
4.	Inne wymagania
	• Futerał lub walizka do przechowywania kompletnego przyrządu pomiarowego;

	Instrukcja obsługi w języku polskim.
5.	Okres gwarancji
	Okres gwarancji na całe urządzenie minimum 12 miesięcy. Gwarancja na sensory: - Tlen (O₂) - minimum 60 miesięcy - Tlenek węgla (CO) – minimum 60 miesięcy - Siarkowodór (H₂S) – minimum 60 miesięcy - Metan (CH₄) – minimum 36 miesięcy

Sygnalizatory bezruchu – 6 sztuk

1.	Wymagania
	- Urządzenie wodoszczelne (IP67) - Możliwość obsługi w rękawicach - Uruchamianie przy użyciu przycisków (bez przywieszek lub innych odłączanych elementów) - Zacisk umożliwiający szybkie zamocowanie do pasów lub płyty nośnej aparatu oddechowego - Sygnalizacja optyczna (migający sygnał świetlny) działania urządzenia
2.	Parametry techniczne
	- Masa maksymalnie 250 g. - Natężenie dźwięku alarmu : - Wstępnego min. 86 -102 dBA - Zasadniczego min. 102-112 dBA - Zasilanie bateryjne
3.	Atesty i certyfikaty
	Urządzenie musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Kopie tych dokumentów potwierdzone za zgodność z oryginałem należy przedstawić najpóźniej w trakcie odbioru.
4.	Okres gwarancji minimum 12 miesięcy.

CZĘŚĆ NR 5

Kamera termowizyjna– 1 sztuka

1.	Wymagania
	• zabezpieczona przed działaniem wody i kurzu – minimum IP67 • odporna na uderzenia i wstrząsy • odporna na chwilowe działanie płomieni i temperatury pow. 1000°C • przekątna wyświetlacza min. 4” • format obrazu 16x9 • wysoka rozdzielczość termiczna min. – 0,05°C • zakres spektralny min. – 7.5-14 μm • waga kamery gotowej do pracy maks – 2 kg • czas pracy min. 3 godz. • wyposażona w zdejmowalny uchwyt • wyposażona w nadajnik (może być zdejmowalny) do transmisji bezprzewodowej obrazu z kamery do przenośnego monitora • wraz z kamerą należy dostarczyć przenośny min. 3,5” monitor udaroodporny do bezprzewodowego odbioru obrazu z kamery wyposażonej w transponder. • w zestawie z kamerą: - o Dwa akumulatory - o Ładowarka stacjonarna - o Przewód zasilający do gniazda zapalniczki samochodowej - o Udaroodporna walizka transportowa - o Instrukcja obsługi w języku polskim • możliwość alternatywnego zasilania bateriami alkalicznymi
2.	• okres gwarancji minimum 24 miesiące

ROZDZIAŁ III
PROJEKT UMOWY DLA CZĘŚCI NR 1
UMOWA NR
W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

zawarta w dniu 2013r. w Żarach pomiędzy
Komendą Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Żarach, ul. Serbska 58 reprezentowaną
przez

**bryg. mgr inż. Dariusza Łosia – Komendanta Powiatowego Państwowej Straży
Pożarnej**, zwaną dalej Zamawiającym

a

.....

reprezentowanym przez, zwaną dalej Wykonawcą,
zaś wspólnie zwanych dalej Stronami.

Umowa została zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz.1655 z późn. zm.).

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu
Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Współpracy
Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013.**

§ 1. PRZEDMIOT UMOWY.

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu średni samochód ratowniczo – gaśniczy zgodnie z opisem technicznym stanowiącym załącznik nr 1 do umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia osób wskazanych przez zamawiającego, w zakresie obsługi samochodu będącego przedmiotem umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy, o którym mowa w ust. 1 jest wolny od wad fizycznych i prawnych oraz roszczeń osób trzecich, a także, że nie toczy się względem niego żadne postępowanie sądowe i administracyjne.

§ 2. TERMIN REALIZACJI.

1. Wykonawca zobowiązuje się wydać przedmiot umowy w terminie do 110 dni od dnia podpisania umowy.
2. Za dzień wykonania przedmiotu umowy uznaje się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego, o którym mowa w § 4 umowy.

§ 3 CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI.

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w kwocie: zł (słownie: złotych netto), powiększone o 8 % podatku VAT, co stanowi łączną kwotę zł (słownie złotych brutto).
2. Kwota, o której mowa w ust. 1 zaspokaja wszelkie roszczenia Wykonawcy wobec Zamawiającego z tytułu wykonania niniejszej umowy.
3. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 30 dni (słownie: trzydziestu dni) od dnia dostarczenia przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury za wykonanie, na konto w niej wskazane, po uprzednim odbiorze końcowym potwierdzonym protokołem odbioru końcowego podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
4. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 4. ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY.

1. Odbiór przedmiotu umowy nastąpi na podstawie odbioru technicznego i odbioru końcowego.
2. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie o gotowości do odbioru technicznego przedmiotu umowy. Zamawiający przystąpi do odbioru technicznego w ciągu 5 dni od daty przesłania zawiadomienia. Strony dopuszczają zawiadomienie za pomocą faksu. Odbiór techniczny przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Wykonawcy w terminie określonym przez Zamawiającego po otrzymaniu zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1.
3. Odbioru technicznego przedmiotu umowy dokona dwóch przedstawicieli Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy Przedstawicielom Zamawiającego.

4. Z czynności odbioru technicznego strony sporządzą protokół określający przede wszystkim zgodność wykonania przedmiotu umowy z wymaganiami określonymi w opisie technicznym, o których mowa w § 1 umowy, stwierdzone wady lub niezgodności oraz deklarowany przez wykonawcy termin ich usunięcia. Protokół zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron i podpisany przez obie strony odbioru.
5. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie z wyprzedzeniem minimum trzydniowym o dacie odbioru końcowego przedmiotu umowy. Zamawiający przystąpi do odbioru w terminie zgodnym z otrzymanym zawiadomieniem. W odbiorze będą brali udział przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy.
6. Odbiór końcowy przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w terminie, o którym mowa w ust. 5. Z odbioru przedmiotu umowy zostanie sporządzony protokół w dwóch egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron i podpisany przez obie strony.
7. Wykonawca jest zobowiązany przekazać zamawiającemu najpóźniej przed rozpoczęciem odbioru końcowego dokumenty, o których mowa w § 5 umowy. Jeżeli wykonawca nie przekaze zamawiającemu przed rozpoczęciem odbioru końcowego wszystkich dokumentów, o których mowa w § 5 umowy, w takim przypadku zamawiającemu przysługuje prawo odmowy odbioru końcowego przedmiotu umowy.
8. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru wad, Zamawiającemu przysługuje przysługują następujące uprawnienia:
 - a) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia a umożliwiają one użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem to Zamawiający może:
 - odebrać przedmiot odbioru i obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Wykonawcy lub
 - może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi na koszt Wykonawcy,
 - b) jeżeli wady nadają się do usunięcia to Zamawiający odmawia odbioru do czasu usunięcia wad; w przypadku odmowy odbioru, Zamawiający określa w protokole powód nie odebrania.
9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność i ryzyko związane z dostawą przedmiotu umowy do siedziby Zamawiającego do momentu podpisania protokołu odbioru końcowego przez obie strony.

10. Wszelkie koszty związane z odbiorami, zwłaszcza z dokonaniem odbioru technicznego, w szczególności zakwaterowania, wyżywienia i przejazdu osób w ilości niezbędnej do dokonania czynności określonych w umowie, a także paliwa, ponosi Wykonawca.

§ 5. DOKUMENTACJA TECHNICZNA.

1. Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu wraz z dostawą:
 - 1) wszelką dokumentację niezbędną do rejestracji pojazdów m.in. karta pojazdu, aktualne badania techniczne,
 - 2) instrukcję obsługi i serwisowania samochodu, które będą umożliwiały obsługę, konserwację i podstawowe czynności konserwacyjno – naprawcze (2 komplety w wydaniu papierowym oraz wersja elektroniczna na CD lub DVD),
 - 3) książkę gwarancyjną w języku polskim,
 - 4) kopie protokołów badań (m.in. z CNBOP lub innej właściwej jednostki badawczo – rozwojowej) potwierdzone za zgodność z oryginałem, w części charakteryzującej parametry techniczne,
 - 5) kopie świadectw dopuszczenia potwierdzone za zgodność z oryginałem,
 - 6) inne dokumenty niezbędne do eksploatacji pojazdu oraz jego wyposażenia,

§ 6. SZKOLENIE.

Szkolenie z obsługi dostarczonego sprzętu stanowiącego przedmiot umowy, dla przedstawicieli zamawiającego, odbędzie się w siedzibie zamawiającego, w terminie zgodnym z datą odbioru końcowego. Koszty wszelkich materiałów niezbędnych do szkolenia ponosi wykonawca. Protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych, zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach, każdy na prawach oryginału i podpisany przez obie strony odbioru.

§ 7. GWARANCJA I SERWIS.

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na zabudowę specjalistyczną i układ wodno – pianowy samochodu będącego przedmiotem umowy na okres minimum 24 miesiące,
2. Gwarancja na podwozie i pozostałe wyposażenie – zgodnie z gwarancją ich producenta jednak nie mniej niż 12 miesięcy.

3. Okres gwarancji liczy się od dnia protokolarnego wydania przedmiotu umowy i nie jest zależny od przejechanych przez kilometrów. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas od momentu zgłoszenia do naprawy do momentu odebrania z naprawy.
4. W okresie gwarancji wszystkie przeglądy i naprawy przeprowadzane będą przez Wykonawcę na koszt Wykonawcy, w ciągu 7 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia wady lub zgłoszenia samochodu do przeglądu. Strony dopuszczają zawiadomienie za pomocą faksu.
5. Czas przyjazdu serwisu od chwili zgłoszenia nie może być dłuższy niż 48 godzin.
6. W przypadku zaistnienia konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy w związku z wykonaniem przeglądu lub stwierdzeniem wad, które mogą być usunięte jedynie w siedzibie Wykonawcy, Wykonawca pokrywa koszty transportu przedmiotu umowy w obydwie strony.
7. Wykonawca gwarantuje dostawę części zamiennych dla przedmiotu dostawy przez minimum 10 lat.
8. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne dla samochodu będącego przedmiotem dostawy. Dokument gwarancji nie może zawierać postanowień mniej korzystnych od postanowień niniejszego paragrafu.
9. W przypadku zaprzestania świadczenia przez Wykonawcę usług serwisowych o których w niniejszym paragrafie, Zamawiający będzie uprawniony do wykonania ich na koszt Wykonawcy, zachowując roszczenia o naprawienie szkody oraz stosowania kar umownych.
10. Strony zgodnie postanawiają, że odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi rozpoczyna swój bieg od daty końcowego odbioru przedmiotu umowy i kończy się po upływie 6 miesięcy od daty zakończenia udzielonej gwarancji.

§ 8. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto.
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zabezpieczenie zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

§ 9. OSOBY UPRAWNIONE DO REPREZENTOWANIA STRON.

1. Osobami uprawnionymi do reprezentowania stron w trakcie realizacji umowy są:
 - po stronie zamawiającego:, tel. 68, faks 68, e-mail,
 - po stronie wykonawcy:, tel., faks, e-mail
2. Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do uzgadniania form i metod pracy, udzielania koniecznych informacji, podejmowania innych niezbędnych działań wynikających z postanowień niniejszej umowy koniecznych do prawidłowego wykonywania przedmiotu umowy.

§ 10. ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON UMOWY.

1. Wykonawca nie może przenieść na osobę trzecią praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy, w całości lub części.
2. Jeżeli Wykonawca, z powodu okoliczności, za które odpowiada, dopuści się zwłoki w dostawie, w stosunku do terminu ustalonego w § 2 umowy, zapłaci Zamawiającemu za każdy dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego brutto , lecz nie więcej niż 20% wynagrodzenia umownego brutto.
3. W przypadku zwłoki Wykonawcy w stosunku do terminów określonych § 7 ust. 4 i ust. 5 umowy, Wykonawca zapłaci karę umowną za każdy dzień zwłoki w wysokości 0, 15 % wynagrodzenia umownego brutto.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę, z przyczyn leżących po jego stronie, obowiązany jest on zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 % wartości umowy.
5. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, obowiązany jest on zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 % wartości umowy.
6. Wykonawca zapłaci karę umowną na podstawie noty obciążającej wystawianej przez Zamawiającego, na kwotę zgodną z warunkami niniejszej umowy. W przypadku uchybienia przez wykonawcę temu terminowi zamawiający ma prawo potrącić kwotę

wynikającą z noty obciążeniowej z wynagrodzenia wykonawcy, na co wykonawca wyraża zgodę.

7. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
8. Jeżeli Zamawiający opóźni termin dokonania zapłaty za fakturę, zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe od kwot nie zapłaconych w terminie, za każdy dzień zwłoki, na podstawie noty obciążającej wystawianej przez Wykonawcę, na kwotę zgodną z warunkami niniejszej umowy.

§ 11. ODSZKODOWANIE OD UMOWY.

1. Z zastrzeżeniem ust. 3 Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli opóźnienie Wykonawcy w wydaniu przedmiotu umowy przekroczy 14 dni, z wyłączeniem przypadków, gdy opóźnienie jest spowodowane siłą wyższą.
2. Odstąpienie od umowy wymaga złożenia drugiej stronie oświadczenia w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. W przypadku wskazanym w ust. 1 Zamawiający nie będzie zobowiązany do zwrotu Wykonawcy kosztów, jakie ten poniósł w związku z zawarciem lub realizacją umowy
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 12. ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO.

1. W przypadku powstania sporu na tle realizacji niniejszej umowy Strony zawartej umowy zgodnie oświadczają, że poddają się rozstrzygnięciu sporu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nie objętych umową będą miały zastosowanie przepisy polskiego kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

1. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie strony.
2. Wszelkie zmiany do umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowa zostaje zawarta w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

§ 14. ZAŁĄCZNIKI.

Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.

Wykaz załączników:

1. opis techniczny
2. oferta wykonawcy.

ZAMAWIAJACY

WYKONAWCA

PROJEKT UMOWY DLA CZĘŚCI NR 2, Nr 3, Nr 4, Nr 5

UMOWA NR

W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

zawarta w dniu 2013r. w Żarach pomiędzy
Komendą Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Żarach, ul. Serbska 58 reprezentowaną
przez

**bryg. mgr inż. Dariusza Łosia – Komendanta Powiatowego Państwowej Straży
Pożarnej**, zwaną dalej Zamawiającym

a

.....

reprezentowanym przez, zwaną dalej Wykonawcą,
zaś wspólnie zwanych dalej Stronami.

Umowa została zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia
publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia
29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz.1655 z
późn. zm.).

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu
Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Współpracy
Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013.**

§ 1. PRZEDMIOT UMOWY.

3. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu

Część nr 2 –zestaw ratowniczego sprzętu hydraulicznego,

Część nr 3 –ubrania gazoszczelne,

Część nr 4 – aparaty oddechowe powietrzne, detektor wielogazowy, sygnalizator
bezruchu,

Część nr 5 –kamerę termowizyjną.

zgodnie z opisem technicznym stanowiącym załącznik nr 1 do umowy.

4. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy, o którym mowa w ust. 1 jest wolny od wad fizycznych i prawnych oraz roszczeń osób trzecich, a także, że nie toczy się względem niego żadne postępowanie sądowe i administracyjne.

§ 2. TERMIN REALIZACJI.

1. Wykonawca zobowiązuje się wydać przedmiot umowy w terminie do 110 dni od dnia podpisania umowy.
2. Za dzień wykonania przedmiotu umowy uznaje się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru, o którym mowa w § 4 umowy.

§ 3 CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI.

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w kwocie: zł (słownie: złotych netto), powiększone o 8 % podatku VAT, co stanowi łączną kwotę zł (słownie złotych brutto).
2. Kwota, o której mowa w ust. 1 zaspokaja wszelkie roszczenia Wykonawcy wobec Zamawiającego z tytułu wykonania niniejszej umowy.
3. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 30 dni (słownie: trzydziestu dni) od dnia dostarczenia przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury za wykonanie, na konto w niej wskazane, po uprzednim odbiorze potwierdzonym protokołem odbioru podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
4. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 4. ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY.

1. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie z wyprzedzeniem minimum trzydniowym o dacie odbioru przedmiotu umowy. Zamawiający przystąpi do odbioru w terminie zgodnym z otrzymanym zawiadomieniem. W odbiorze będą brali udział przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy.
2. Odbiór końcowy przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w terminie, o którym mowa w ust. 1. Z odbioru przedmiotu umowy zostanie sporządzony

protokół w dwóch egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron i podpisany przez obie strony.

3. Wykonawca jest zobowiązany przekazać zamawiającemu najpóźniej przed rozpoczęciem odbioru końcowego dokumenty, o których mowa w § 5 umowy. Jeżeli wykonawca nie przekaze zamawiającemu przed rozpoczęciem odbioru wszystkich dokumentów, o których mowa w § 5 umowy, w takim przypadku zamawiającemu przysługuje prawo odmowy odbioru końcowego przedmiotu umowy.
4. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru wad, Zamawiającemu przysługuje przysługują następujące uprawnienia:
 - a) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia a umożliwiają one użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem to Zamawiający może:
 - odebrać przedmiot odbioru i obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Wykonawcy lub
 - może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi na koszt Wykonawcy,
 - b) jeżeli wady nadają się do usunięcia to Zamawiający odmawia odbioru do czasu usunięcia wad; w przypadku odmowy odbioru, Zamawiający określa w protokole powód nie odebrania.
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność i ryzyko związane z dostawą przedmiotu umowy do siedziby Zamawiającego do momentu podpisania protokołu odbioru przez obie strony.

§ 5. DOKUMENTACJA TECHNICZNA.

1. Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu wraz z dostawą:
 - a) instrukcję obsługi, które będą umożliwiały obsługę, konserwację i podstawowe czynności konserwacyjno – naprawcze (2 komplety w wydaniu papierowym oraz wersja elektroniczna na CD lub DVD),
 - b) kartę gwarancyjną w języku polskim,
 - c) kopie świadectw dopuszczenia potwierdzone za zgodność z oryginałem – jeżeli są wymagane,

§ 6. GWARANCJA.

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na
Część nr 2 –zestaw ratowniczego sprzętu hydraulicznego – na okres miesięcy
Część nr 3 –ubrania gazoszczelne – na okres miesięcy
Część nr 4 – aparaty oddechowe powietrzne – na okresmiesięcy, detektor wielogazowy – na okres miesięcy, sygnalizator bezruchu – na okres .. miesięcy,
Część nr 5 – kamera termowizyjną na okres .. miesięcy.
2. Okres gwarancji i rękojmi liczy się od dnia protokolarnego wydania przedmiotu umowy.
3. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas od momentu zgłoszenia do naprawy do momentu odebrania z naprawy.
4. Wszelkie uwagi i ewentualne reklamacje Zamawiający będzie przekazywał bezpośrednio do Wykonawcy. Powiadomienie o stwierdzonych wadach nastąpi telefonicznie na nr: i zostanie potwierdzone faxem na nr: lub e-mailem na adres:
5. Wykonawca dokona nieodpłatnej naprawy gwarancyjnej przedmiotu umowy lub w przypadku braku możliwości jego naprawy wymieni wadliwy przedmiot umowy na nowy w terminie 14 dni od dnia otrzymania przedmiotu do naprawy.
6. Wadliwy przedmiot umowy, w przypadku takiej konieczności, zostanie dostarczony przez Zamawiającego do Wykonawcy na koszt Wykonawcy. Wykonawca po wykonaniu naprawy na własny koszt i odpowiedzialność dostarczy przedmiot umowy do siedziby Zamawiającego.
7. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne dla samochodu będącego przedmiotem dostawy. Dokument gwarancji nie może zawierać postanowień mniej korzystnych od postanowień niniejszego paragrafu.
8. W przypadku zaprzestania wykonywania przez Wykonawcę obowiązków o których w niniejszym paragrafie, Zamawiający będzie uprawniony do wykonania ich na koszt Wykonawcy, zachowując roszczenia o naprawienie szkody oraz stosowania kar umownych.
9. Strony zgodnie postanawiają, że odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi rozpoczyna swój bieg od daty końcowego odbioru przedmiotu umowy i kończy się po upływie 6 miesięcy od daty zakończenia udzielonej gwarancji.

§ 7. OSOBY UPRAWNIONE DO REPREZENTOWANIA STRON.

1. Osobami uprawnionymi do reprezentowania stron w trakcie realizacji umowy są:
 - po stronie zamawiającego:, tel. 68, faks 68, e-mail,
 - po stronie wykonawcy:, tel., faks, e-mail
2. Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do uzgadniania form i metod pracy, udzielania koniecznych informacji, podejmowania innych niezbędnych działań wynikających z postanowień niniejszej umowy koniecznych do prawidłowego wykonywania przedmiotu umowy.

§ 8. ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON UMOWY.

1. Wykonawca nie może przenieść na osobę trzecią praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy, w całości lub części.
2. Jeżeli Wykonawca, z powodu okoliczności, za które odpowiada, dopuści się zwłoki w dostawie, w stosunku do terminu ustalonego w § 2 umowy, zapłaci Zamawiającemu za każdy dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego brutto , lecz nie więcej niż 20% wynagrodzenia umownego brutto.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę, z przyczyn leżących po jego stronie, obowiązany jest on zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 % wartości umowy.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, obowiązany jest on zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 % wartości umowy.
5. Wykonawca zapłaci karę umowną na podstawie noty obciążającej wystawianej przez Zamawiającego, na kwotę zgodną z warunkami niniejszej umowy. W przypadku uchybienia przez wykonawcę temu terminowi zamawiający ma prawo potrącić kwotę wynikającą z noty obciążeniowej z wynagrodzenia wykonawcy, na co wykonawca wyraża zgodę.
6. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych

w umowie Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.

7. Jeżeli Zamawiający opóźni termin dokonania zapłaty za fakturę, zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe od kwot nie zapłaconych w terminie, za każdy dzień zwłoki, na podstawie noty obciążającej wystawianej przez Wykonawcę, na kwotę zgodną z warunkami niniejszej umowy.

§ 9. ODSZKODOWANIE OD UMOWY.

1. Z zastrzeżeniem ust. 3 Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli opóźnienie Wykonawcy w wydaniu przedmiotu umowy przekroczy 14 dni, z wyłączeniem przypadków, gdy opóźnienie jest spowodowane siłą wyższą.
2. Odstąpienie od umowy wymaga złożenia drugiej stronie oświadczenia w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. W przypadku wskazanym w ust. 1 Zamawiający nie będzie zobowiązany do zwrotu Wykonawcy kosztów, jakie ten poniósł w związku z zawarciem lub realizacją umowy
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 10. ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO.

1. W przypadku powstania sporu na tle realizacji niniejszej umowy Strony zawartej umowy zgodnie oświadczają, że poddają się rozstrzygnięciu sporu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nie objętych umową będą miały zastosowanie przepisy polskiego kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

1. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie strony.

2. Wszelkie zmiany do umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowa zostaje zawarta w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

§ 12. ZAŁĄCZNIKI.

Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.

Wykaz załączników:

1. opis techniczny
2. oferta wykonawcy.

ZAMAWIAJACY

WYKONAWCA